

Informacja dodatkowa do raportu kwartalnego SEKO S.A. za III kwartał 2010 r.

I. Zasady rachunkowości - metody wyceny aktywów i pasywów oraz przychodów i kosztów

W okresie objętym niniejszym raportem kwartalnym tj. od 01.07.2010 do 30.09.2010 r. Spółka SEKO S.A. nie dokonała zmiany zasad rachunkowości. Przyjęte przy sporządzeniu raportu kwartalnego zasady rachunkowości zostały szczegółowo opisane w raporcie rocznym za 2009 r. opublikowanym w dniu 22.03.2010 r.

II. Informacje o istotnych zmianach wielkości szacunkowych, w tym o korektach z tytułu rezerw, rezerwie i aktywach z tytułu odroczonego podatku dochodowego.

Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego

Tytuł	30.09.2010	30.06.2010	31.03.2010	31.12.2009
Rezerwa z tytułu dodatnich różnic kursowych				
Z tytułu amortyzacji podatkowej wyższej niż księgowa	34	33	30	29
Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego razem	34	33	30	29

Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego

Tytuł	30.09.2010	30.06.2010	31.03.2010	31.12.2009
Z tytułu nie wypłaconych wynagrodzeń	70	4	5	8
Z tytułu odpraw emerytalnych	25	25	25	25
Odpisy aktualizujące należności				
Z tytułu różnic kursowych				
Aktywa z tytułu odroczonego podatku razem	95	29	30	33

Stan rezerw na odprawy emerytalno – rentowe na dzień 30.09.2010 r. wynosił 130 tys. zł.

III. Informacja o dokonanych odpisach aktualizujących

W III kwartale 2010 r. Spółka nie utworzyła, ani nie rozwiązała żadnych nowych odpisów aktualizujących. Na dzień 30.09.2010 r. Spółka nie posiadała żadnych odpisów aktualizujących.

1. Istotne dokonania lub niepowodzenia Emitenta w III kwartale 2010 r., wraz z wykazem najważniejszych zdarzeń ich dotyczących.

W III kwartale 2010 r. Spółka osiągnęła przychody ze sprzedaży w wysokości 27 912 tys. zł, co w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego oznacza wzrost o 12,4%. Przychody ze sprzedaży produktów zwiększyły się o 12,2% (do kwoty 23 587 tys. zł), zaś przychody ze sprzedaży towarów i materiałów – o 13,4% i osiągnęły poziom 4 325 tys. zł. Przyczyną wzrostu przychodów ze sprzedaży była większa sprzedaż do dotychczasowych klientów. Z kolei wzrost przychodów ze sprzedaży towarów i materiałów był w znacznym stopniu związany z rozwojem działalności stacji paliw płynnych.

W III kwartale 2010 r. Spółka poniosła stratę na działalności operacyjnej w wysokości 175 tys. zł (przy zysku w wysokości 439 tys. zł w analogicznym okresie ubiegłego roku). Główną przyczyną pogorszenia wyników, mimo wzrostu przychodów ze sprzedaży, był wzrost cen surowców. Zysk netto osiągnięty przez SEKO S.A. w okresie objętym niniejszym raportem wyniósł 11 tys. zł i był znacznie niższy niż w tym samym kwartale ubiegłego roku, kiedy to wyniósł 526 tys. zł.

W ujęciu narastającym, w okresie trzech kwartałów 2010 r., Spółka osiągnęła przychody ze sprzedaży w wysokości 82 222 tys. zł (wzrost o 7,3% w stosunku do trzech kwartałów 2009 r.), przy czym przychody ze sprzedaży produktów zwiększyły się o 2,1%, zaś przychody ze sprzedaży towarów i materiałów o 54,4% w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku. Zysk z działalności operacyjnej w okresie od stycznia do września 2010 r. wyniósł 1 029 tys. zł (spadek o 55,7%), zaś zysk netto miał wartość 1 167 tys. zł (spadek o 40,1%).

Główną przyczyną pogorszenia wyników w okresie trzech kwartałów 2010 r. były wzrost cen surowców

W III kwartale 2010 r. nie wystąpiły istotne niepowodzenia w działalności Spółki.

2. Czynniki i zdarzenia, w szczególności o nietypowym charakterze, mające wpływ na wynik finansowy SEKO S.A. w III kwartale 2010 r.

Do głównych czynników, które miały wpływ na wynik finansowy Spółki w III kwartale 2010 r. można zaliczyć wzrost cen surowców, w szczególności ryb, warzyw, opakowań oraz oleju.

Wpływ na wynik finansowy osiągnięty w III kwartale 2010 r. miał również rozwój sprzedaży detalicznej paliw.

Niekorzystny wpływ na wynik finansowy miał wzrost kosztów sprzedaży (w tym koszt prowadzenia stacji paliw płynnych), z kolei pozytywnie na wyniki w III kwartale wpłynęło ograniczenie kosztów ogólnego zarządu.

W III kwartale 2010 r. Spółka prowadziła również prace związane z rozbudową zakładu produkcyjnego. Do końca listopada 2010 r. planowane jest zakończenie głównych prac budowlanych, zaś w grudniu 2010 r. planowane jest rozpoczęcie próbnych rozruchów linii technologicznych.

3. Informacja na temat sezonowości lub cykliczności działania SEKO S.A. w III kwartale 2010 r.

Z działalnością Spółki wiąże się sezonowość typowa dla branży przetwórstwa rybnego. Najwyższe przychody i zyski są realizowane w IV kwartale roku, co jest rezultatem zwiększonego zapotrzebowania na przetwory rybne w okresie przedświątecznym oraz większą konsumpcją ryb w miesiącach jesienno-zimowych. Niższa sprzedaż jest realizowana w I kwartale roku. Z kolei najniższe przychody są realizowane w II oraz III kwartale, kiedy to, ze względu na wyższe temperatury, obniża się popyt na przetwory rybne. Trzeci kwartał 2010 r. potwierdza powyższą prawidłowość. Osiągnięte w tym okresie przychody ze sprzedaży produktów były wyższe niż w II kwartale zaś niższe niż w I kwartale 2010 r.

Czynnikiem łagodzącym sezonowość przychodów ze sprzedaży przetworów rybnych są przychody osiągane w związku z prowadzoną przez Spółkę stacją paliw płynnych.

4. Emisja, wykup i spłata nieudziałowych i kapitałowych papierów wartościowych

W III kwartale 2010 roku spółka SEKO S.A. nie dokonywała transakcji emisji, wykupu i spłaty dłużnych i kapitałowych papierów wartościowych.

5. Informacja o wypłaconej (lub zadeklarowanej) dywidendzie

W III kwartale 2010 r. spółka SEKO S.A. nie wypłacała, ani nie deklarowała wypłaty dywidendy.

6. Zdarzenia po dniu bilansowym nie ujęte w sprawozdaniu, a mogące w znaczący sposób wpłynąć na przyszłe wyniki finansowe Emitenta.

Po dniu bilansowym nie wystąpiły zdarzenia mogące w znaczący sposób wpłynąć na przyszłe wyniki Emitenta.

7. Zmiany zobowiązań lub aktywów warunkowych które nastąpiły od zakończenia ostatniego roku obrotowego

W okresie od stycznia do końca września 2010 r. zobowiązania warunkowe z tytułu zabezpieczeń kredytów bankowych zwiększyły się o 288 tys. zł w związku z zaciągnięciem nowych kredytów na zakup środków transportu.