

# KOMISJA NADZORU FINANSOWEGO

## Skonsolidowany raport kwartalny QSr III / 2010

(zgodnie z §82 ust. 2 i §83 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Finansów z 19 lutego 2009 r. –  
Dz. U. Nr 33, poz. 259)

**(dla emitentów papierów wartościowych prowadzących działalność wytwórczą, budowlaną, handlową  
lub usługową)**

za III kwartał roku obrotowego 2010 obejmujący okres od 1 lipca 2010 roku do 30 września 2010 roku,  
zawierający skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe według Międzynarodowych  
Standardów Sprawozdawczości Finansowej w walucie PLN oraz skrócone śródroczne jednostkowe  
sprawozdanie finansowe jednostki dominującej według Międzynarodowych Standardów Sprawozdawczości  
Finansowej w walucie PLN.

data przekazania: 10 listopada 2010 roku

### STALEXPORT AUTOSTRADY SPÓŁKA AKCYJNA (pełna nazwa emitenta)

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
(skrótowa nazwa emitenta)

**40-085**  
(kod pocztowy)

**MICKIEWICZA**  
(ulica)

**032 251-21-81**  
(telefon)

**634-013-42-11**  
(NIP)

**032 207-23-83**  
(fax)

**271936361**  
(REGON)

**Usługi inne**  
(sektor wg klasyfikacji GPW w Warszawie)

**Katowice**  
(miejscowość)

**29**  
(numer)

**[info@stalexport-autostrady.pl](mailto:info@stalexport-autostrady.pl)**  
(e-mail)

**[www.stalexport-autostrady.pl](http://www.stalexport-autostrady.pl)**  
(www)

## Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.

### Skonsolidowany raport kwartalny QSr III / 2010

**Dane finansowe dotyczące skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

	w tys. PLN		w tys. EUR	
	3 kwartały narastająco okres od 1 stycznia do 30 września 2010 r.	3 kwartały narastająco okres od 1 stycznia do 30 września 2009 r. (*)	3 kwartały narastająco okres od 1 stycznia do 30 września 2010 r.	3 kwartały narastająco okres od 1 stycznia do 30 września 2009 r. (*)
Przychody	123 424	102 958	30 835	23 403
Zysk z działalności operacyjnej	43 745	31 189	10 929	7 090
Zysk przed opodatkowaniem	27 263	7 378	6 811	1 677
Zysk netto za okres sprawozdawczy	21 948	5 534	5 483	1 258
Zysk netto przypadający na właścicieli jednostki dominującej	18 509	2 588	4 624	588
Średnia ważona liczba akcji na koniec okresu (w tys. szt.)	247 262	247 262	247 262	247 262
Zysk właścicieli jedn. dominującej na 1 akcję zwykłą (w PLN/ EUR)	0,07	0,01	0,02	0,00
Rozwodniony zysk właścicieli jedn. dominującej na 1 akcję zwykłą (w PLN/EUR)	0,07	0,01	0,02	0,00
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	(105 631)	24 857	(26 390)	5 650
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(33 203)	(32 841)	(8 295)	(7 465)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	216 337	(10 435)	54 048	(2 372)
Przepływy pieniężne netto razem	77 503	(18 419)	19 363	(4 187)
	<b>30 września 2010 r.</b>	<b>31 grudnia 2009 r. (*)</b>	<b>30 września 2010 r.</b>	<b>31 grudnia 2009 r. (*)</b>
Aktywa razem	1 304 088	1 077 897	327 085	262 377
Aktywa trwałe	1 007 995	858 627	252 820	209 003
Aktywa obrotowe	296 093	219 270	74 265	53 374
Zobowiązania razem	1 119 651	905 030	280 825	220 298
Zobowiązania długoterminowe	936 463	772 791	234 879	188 109
Zobowiązania krótkoterminowe	183 188	132 239	45 946	32 189
Kapitał własny razem	184 437	172 867	46 260	42 079
Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej	180 197	169 156	45 196	41 175
Udziały niekontrolujące	4 240	3 711	1 063	903
Kapitał zakładowy	494 524	494 524	124 034	120 375

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

**Dane finansowe dotyczące skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego jednostki dominującej za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

	w tys. PLN		w tys. EUR	
	3 kwartały narastająco okres od 1 stycznia do 30 września 2010 r.	3 kwartały narastająco okres od 1 stycznia do 30 września 2009 r.	3 kwartały narastająco okres od 1 stycznia do 30 września 2010 r.	3 kwartały narastająco okres od 1 stycznia do 30 września 2009 r.
Przychody	2 379	2 327	594	529
Zysk/(strata) z działalności operacyjnej	(5 993)	(2 858)	(1 497)	(650)
Zysk/(strata) przed opodatkowaniem	2 028	(1 835)	507	(417)
Zysk/(strata) netto za okres sprawozdawczy	2 028	(1 835)	507	(417)
Średnia ważona liczba akcji na koniec okresu (w tys. szt.)	247 262	247 262	247 262	247 262
Zysk/(strata) przypadający(a) na 1 akcję zwykłą (w PLN/ EUR)	0,01	(0,01)	0,00	(0,00)
Rozwodniony zysk/(strata) przypadający(a) na 1 akcję zwykłą (w PLN/ EUR)	0,01	(0,01)	0,00	(0,00)
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	(15 427)	(14 837)	(3 854)	(3 373)
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	3 736	(17 313)	933	(3 935)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(64)	(155)	(16)	(35)
Przepływy pieniężne netto razem	(11 755)	(32 305)	(2 937)	(7 343)
	<b>30 września 2010 r.</b>	<b>31 grudnia 2009 r.</b>	<b>30 września 2010 r.</b>	<b>31 grudnia 2009 r.</b>
Aktywa razem	252 753	261 218	63 394	63 585
Aktywa trwałe	48 416	62 384	12 143	15 185
Aktywa obrotowe	204 337	198 834	51 251	48 399
Zobowiązania razem	58 511	69 184	14 675	16 840
Zobowiązania długoterminowe	37 218	46 946	9 335	11 427
Zobowiązania krótkoterminowe	21 293	22 238	5 341	5 413
Kapitał własny razem	194 242	192 034	48 719	46 744
Kapitał zakładowy	494 524	494 524	124 034	120 375

**GRUPA KAPITAŁOWA  
STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE  
SPRAWOZDANIE FINANSOWE**

**za okres 9 miesięcy kończący się  
30 września 2010 r.**

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

## Spis treści

<b>I.</b>	<b>Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów .....</b>	<b>3</b>
<b>II.</b>	<b>Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej.....</b>	<b>4</b>
<b>III.</b>	<b>Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych.....</b>	<b>6</b>
<b>IV.</b>	<b>Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym .....</b>	<b>8</b>
<b>V.</b>	<b>Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego .....</b>	<b>9</b>
1.	Podstawowe dane o Grupie.....	9
2.	Podstawa sporządzenia skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.....	11
3.	Założenie kontynuacji działalności gospodarczej .....	12
4.	Opis ważniejszych stosowanych zasad rachunkowości .....	12
5.	Segmenty operacyjne.....	22
6.	Cykliczność, sezonowość działalności .....	24
7.	Koszty według rodzaju .....	24
8.	Pozostałe przychody operacyjne .....	25
9.	Pozostałe koszty operacyjne .....	25
10.	Koszty finansowe netto.....	26
11.	Rzeczowe aktywa trwałe.....	27
12.	Wartości niematerialne .....	29
13.	Podatek odroczony .....	31
14.	Odpisy aktualizujące wartość należności krótkoterminowych.....	32
15.	Pozostałe zobowiązania długoterminowe .....	32
16.	Rezerwy na zobowiązania.....	33
17.	Zobowiązania warunkowe .....	36
18.	Transakcje z podmiotami powiązanymi .....	36
19.	Wyniki finansowe Grupy Kapitałowej i Podmiotu Dominującego za III kwartał 2010 r. ....	38
20.	Opis istotnych zdarzeń w Grupie Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. w okresie od 1 lipca do 30 września 2010 r. ....	39
21.	Akcjonariusze posiadający bezpośrednio lub pośrednio poprzez podmioty zależne co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu Jednostki Dominującej na dzień przekazania raportu kwartalnego .....	40
22.	Zestawienie stanu posiadania akcji Jednostki Dominującej poprzez osoby zarządzające i nadzorujące na dzień przekazania raportu kwartalnego.....	40
23.	Zdarzenia po dniu bilansowym .....	40

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**I. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów**  
**za okresy 3 i 9 miesięcy kończące się**

*w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej*

	Nota	30 września 2010 r.		30 września 2009 r. (*)	
		3 miesiące (nie badane)	9 miesięcy (nie badane)	3 miesiące (nie badane)	9 miesięcy (nie badane)
Przychody		48 192	123 424	37 765	102 958
Koszt własny sprzedaży	7	(18 716)	(60 765)	(17 694)	(55 847)
<b>Zysk brutto na sprzedaży</b>		<b>29 476</b>	<b>62 659</b>	<b>20 071</b>	<b>47 111</b>
Pozostałe przychody operacyjne	8	2 055	4 194	926	6 495
Koszty ogólnego zarządu	7	(6 539)	(21 249)	(8 241)	(21 988)
Pozostałe koszty operacyjne	9	(429)	(1 859)	(121)	(429)
<b>Zysk z działalności operacyjnej</b>		<b>24 563</b>	<b>43 745</b>	<b>12 635</b>	<b>31 189</b>
Przychody finansowe		184	20 401	3 096	7 705
Koszty finansowe		(11 871)	(36 767)	(9 868)	(31 119)
<b>Koszty finansowe netto</b>	10	<b>(11 687)</b>	<b>(16 366)</b>	<b>(6 772)</b>	<b>(23 414)</b>
<b>Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności</b>		<b>(60)</b>	<b>(116)</b>	<b>-</b>	<b>(397)</b>
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>		<b>12 816</b>	<b>27 263</b>	<b>5 863</b>	<b>7 378</b>
Podatek dochodowy		(2 034)	(5 315)	(1 697)	(1 844)
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>10 782</b>	<b>21 948</b>	<b>4 166</b>	<b>5 534</b>
<b>Inne całkowite dochody</b>					
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek działających za granicą		(18)	(37)	(292)	(259)
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych		(4 125)	(9 406)	(396)	13 163
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży		859	191	(764)	1 526
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów		784	1 787	75	(2 501)
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>(2 500)</b>	<b>(7 465)</b>	<b>(1 377)</b>	<b>11 929</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		<b>8 282</b>	<b>14 483</b>	<b>2 789</b>	<b>17 463</b>
<b>Zysk netto przypadający na:</b>					
Właścicieli jednostki dominującej		9 468	18 509	3 007	2 588
Udziały niekontrolujące		1 314	3 439	1 159	2 946
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>10 782</b>	<b>21 948</b>	<b>4 166</b>	<b>5 534</b>
<b>Całkowite dochody ogółem przypadające na:</b>					
Właścicieli jednostki dominującej		6 956	11 041	1 641	14 522
Udziały niekontrolujące		1 326	3 442	1 148	2 941
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		<b>8 282</b>	<b>14 483</b>	<b>2 789</b>	<b>17 463</b>
<b>Zysk przypadający na 1 akcję</b>					
Podstawowy (zł)		0,04	0,07	0,01	0,01
Rozwodniony (zł)		0,04	0,07	0,01	0,01

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**II. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej**  
**na dzień**

*w tysiącach złotych*

	<i>Nota</i>	<b>30 września 2010 r.</b> (nie badane)	<b>30 czerwca 2010 r.</b> (nie badane)	<b>31 grudnia 2009 r. (*)</b> (nie badane)	<b>30 września 2009 r. (*)</b> (nie badane)	<b>1 stycznia 2009 r. (*)</b>
<b>AKTYWA</b>						
<b>Aktywa trwałe</b>						
Rzeczowe aktywa trwałe	11	16 714	16 573	15 835	16 672	16 925
Wartości niematerialne	12	717 657	721 711	730 668	774 870	798 055
Przedpłata z tytułu wieczystego użytkowania gruntów		-	116	116	116	116
Nieruchomości inwestycyjne		4 089	4 165	4 318	4 380	4 609
Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych		-	60	116	-	397
Pozostałe inwestycje długoterminowe		179 922	7 143	7 056	4 413	4 269
Długoterminowe przedpłaty z tytułu prowizji oraz pozostałe		1 308	15 046	16 170	20 172	20 172
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	13	88 305	86 085	84 348	83 423	84 821
<b>Aktywa trwałe razem</b>		<b>1 007 995</b>	<b>850 899</b>	<b>858 627</b>	<b>904 046</b>	<b>929 364</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>						
Zapasy		2 002	1 460	1 813	1 694	1 647
Inwestycje krótkoterminowe		64 233	60 983	54 889	89 057	74 630
Należności z tytułu podatku dochodowego		12	-	106	520	1 975
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	14	21 497	21 169	31 432	26 981	27 719
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty		208 349	165 299	130 846	96 219	114 639
Krótkoterminowe przedpłaty z tytułu prowizji oraz pozostałe		-	-	184	108	108
<b>Aktywa obrotowe razem</b>		<b>296 093</b>	<b>248 911</b>	<b>219 270</b>	<b>214 579</b>	<b>220 718</b>
<b>Aktywa razem</b>		<b>1 304 088</b>	<b>1 099 810</b>	<b>1 077 897</b>	<b>1 118 625</b>	<b>1 150 082</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej**  
**na dzień**

*w tysiącach złotych*

	Nota	30 września 2010 r. (nie badane)	30 czerwca 2010 r. (nie badane)	31 grudnia 2009 r. (*)	30 września 2009 r. (*) (nie badane)	1 stycznia 2009 r. (*)
<b>PASYWA</b>						
<b>Kapitał własny</b>						
Kapitał zakładowy		494 524	494 524	494 524	494 524	494 524
Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego		18 235	18 235	18 235	18 235	18 235
Akcje własne		(20)	(20)	(20)	(20)	(20)
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej		20 916	20 916	20 916	20 916	20 916
Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży		(2 825)	(3 672)	(3 013)	(282)	(1 813)
Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń		(8 686)	(5 345)	(1 067)	(3 482)	(14 144)
Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy		181 245	181 274	161 643	161 658	140 042
Różnice kursowe z przeliczenia		166	154	167	133	387
Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty		(523 358)	(532 825)	(522 229)	(523 495)	(504 462)
<b>Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej</b>		<b>180 197</b>	<b>173 241</b>	<b>169 156</b>	<b>168 187</b>	<b>153 665</b>
Udziały niekontrolujące		4 240	2 914	3 711	3 802	3 753
<b>Kapitał własny razem</b>		<b>184 437</b>	<b>176 155</b>	<b>172 867</b>	<b>171 989</b>	<b>157 418</b>
<b>Zobowiązania</b>						
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>						
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek		326 036	141 589	122 395	66 189	65 877
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego		535	537	646	736	660
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		495	495	497	584	592
Przychody przyszłych okresów oraz z tytułu dotacji rządowych		12 888	14 270	14 796	15 060	15 849
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	15	168 811	166 774	185 475	186 969	191 853
Rezerwy długoterminowe	16	427 698	444 457	448 982	464 147	493 796
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>		<b>936 463</b>	<b>768 122</b>	<b>772 791</b>	<b>733 685</b>	<b>768 627</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>						
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek		12 099	2 235	1 470	-	1 488
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego		214	212	270	576	1 420
Pochodne instrumenty finansowe		10 724	6 895	1 599	4 491	17 461
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego		612	1 078	28	27	423
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe		43 849	43 851	65 724	67 122	49 271
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		106	106	269	90	81
Przychody przyszłych okresów oraz z tytułu dotacji rządowych		1 173	1 733	1 053	1 383	1 053
Rezerwy krótkoterminowe	16	114 411	99 423	61 826	139 262	152 840
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>		<b>183 188</b>	<b>155 533</b>	<b>132 239</b>	<b>212 951</b>	<b>224 037</b>
<b>Zobowiązania razem</b>		<b>1 119 651</b>	<b>923 655</b>	<b>905 030</b>	<b>946 636</b>	<b>992 664</b>
<b>Pasywa razem</b>		<b>1 304 088</b>	<b>1 099 810</b>	<b>1 077 897</b>	<b>1 118 625</b>	<b>1 150 082</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**III. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych**  
**za okresy 3 i 9 miesięcy kończące się**

*w tysiącach złotych*

	<b>30 września 2010 r.</b>		<b>30 września 2009 r. (*)</b>	
	<b>3 miesiące</b> (nie badane)	<b>9 miesięcy</b> (nie badane)	<b>3 miesiące</b> (nie badane)	<b>9 miesięcy</b> (nie badane)
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej</b>				
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>	<b>12 816</b>	<b>27 263</b>	<b>5 863</b>	<b>7 378</b>
<b>Korekty</b>				
Amortyzacja	9 303	27 698	8 638	25 866
Odpisy z tytułu utraty wartości rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych	(3)	(267)	-	-
Zyski z tytułu różnic kursowych	(17)	(35)	(287)	(262)
Zysk z tytułu działalności inwestycyjnej	(1 795)	(2 938)	(1 492)	(2 840)
Strata ze zbycia/likwidacji rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	11	4	4	98
Odsetki i dywidendy	1 360	3 730	280	1 223
Strata z udziałów w jednostkach stowarzyszonych	60	116	-	397
Zmiana stanu należności	(328)	9 935	(124)	738
Zmiana stanu zapasów	(542)	(189)	35	(47)
Zmiana stanu przedpłat z tytułu prowizji oraz pozostałych	(522)	786	-	-
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	2 943	(27 966)	(6 471)	(846)
Zmiana stanu rezerw	9 951	37 693	1 998	(4 356)
Zmiana stanu przychodów przyszłych okresów oraz z tytułu dotacji rządowych	(1 942)	(1 788)	(593)	(459)
Wpływy związane z zabezpieczeniami wymaganymi przez kredytodawców	(172 779)	(172 866)	(44)	(144)
<b>Środki pieniężne wygenerowane na działalności operacyjnej</b>	<b>(141 484)</b>	<b>(98 824)</b>	<b>7 807</b>	<b>26 746</b>
Podatek dochodowy zapłacony	(3 948)	(6 807)	(466)	(1 889)
<b>Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej</b>	<b>(145 432)</b>	<b>(105 631)</b>	<b>7 341</b>	<b>24 857</b>

(\*) - dane przekształcone po uwzględnieniu zmian wynikających z przekształceń do skonsolidowanego sprawozdania z sytuacji finansowej oraz śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania z całkowitych dochodów, opisanych w punkcie V.4.v)

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego



**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych**  
**za okresy 3 i 9 miesięcy kończące się**

*w tysiącach złotych*

	<b>30 września 2010 r.</b>		<b>30 września 2009 r. (*)</b>	
	<b>3 miesiące</b>	<b>9 miesięcy</b>	<b>3 miesiące</b>	<b>9 miesięcy</b>
	(nie badane)	(nie badane)	(nie badane)	(nie badane)
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej</b>				
<b>Wpływy inwestycyjne</b>	<b>1 973</b>	<b>14 730</b>	<b>1 352</b>	<b>5 902</b>
Sprzedaż wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	105	112	2	81
Dywidendy otrzymane	110	118	73	73
Odsetki otrzymane	1 754	4 915	1 277	3 808
Zbycie aktywów finansowych	4	9 585	-	-
Inne wpływy z aktywów finansowych	-	-	-	1 940
<b>Wydatki inwestycyjne</b>	<b>(16 610)</b>	<b>(47 933)</b>	<b>(3 859)</b>	<b>(38 743)</b>
Nabycie wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	(16 010)	(32 133)	(3 859)	(26 743)
Udzielone pożyczki	(600)	(600)	-	-
Nabycie aktywów finansowych	-	(15 200)	-	(10 000)
Pozostałe wydatki	-	-	-	(2 000)
<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>	<b>(14 637)</b>	<b>(33 203)</b>	<b>(2 507)</b>	<b>(32 841)</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej</b>				
<b>Wpływy finansowe</b>	<b>210 000</b>	<b>230 000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Zaciągnięcie kredytów i pożyczek	210 000	230 000	-	-
<b>Wydatki finansowe</b>	<b>(6 881)</b>	<b>(13 663)</b>	<b>(4 120)</b>	<b>(10 435)</b>
Dywidendy wypłacone	(1 338)	(2 913)	(1 268)	(2 892)
Odsetki zapłacone	(5 474)	(10 514)	(2 488)	(6 398)
Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	(69)	(236)	(364)	(1 145)
<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>	<b>203 119</b>	<b>216 337</b>	<b>(4 120)</b>	<b>(10 435)</b>
<b>Zmiana środków pieniężnych i ich ekwiwalentów</b>	<b>43 050</b>	<b>77 503</b>	<b>714</b>	<b>(18 419)</b>
<b>Zmiana stanu środków pieniężnych według sprawozdania z sytuacji finansowej</b>	<b>43 050</b>	<b>77 503</b>	<b>714</b>	<b>(18 419)</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty po pomniejszeniu o kredyty w rachunku bieżącym na początek okresu</b>	<b>165 299</b>	<b>130 846</b>	<b>95 505</b>	<b>114 638</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty po pomniejszeniu o kredyty w rachunku bieżącym na koniec okresu, w tym:</b>	<b>208 349</b>	<b>208 349</b>	<b>96 219</b>	<b>96 219</b>
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty o ograniczonej możliwości dysponowania	205	205	237	237

(\*) - dane przekształcone po uwzględnieniu zmian wynikających z przekształceń do skonsolidowanego sprawozdania z sytuacji finansowej oraz śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania z całkowitych dochodów, opisanych w punkcie V.4.v)

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**IV. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym**

*w tysiącach złotych*

(nie badane)	Kapitał zakładowy	Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	Pozostałe kapitały rezerwowo i zapasowy	Różnice kursowe z przeliczenia	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej	Udziały niekontrolujące	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2009 r.</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(1 813)</b>	<b>(14 144)</b>	<b>140 042</b>	<b>387</b>	<b>(325 760)</b>	<b>332 367</b>	<b>3 753</b>	<b>336 120</b>
Zmiany polityki rachunkowości	-	-	-	-	-	-	-	-	(178 702)	(178 702)	-	(178 702)
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(1 813)</b>	<b>(14 144)</b>	<b>140 042</b>	<b>387</b>	<b>(504 462)</b>	<b>153 665</b>	<b>3 753</b>	<b>157 418</b>
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	2 588	2 588	2 946	5 534
<b>Inne całkowite dochody:</b>	-	-	-	-	1 531	10 662	6	(254)	(11)	11 934	(5)	11 929
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych	-	-	-	-	-	13 163	-	-	-	13 163	-	13 163
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	-	-	-	-	1 531	-	-	-	-	1 531	(5)	1 526
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek działających za granicą	-	-	-	-	-	-	6	(254)	(11)	(259)	-	(259)
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	-	-	-	(2 501)	-	-	-	(2 501)	-	(2 501)
<b>Całkowite dochody ogółem</b>	-	-	-	-	1 531	10 662	6	(254)	2 577	14 522	2 941	17 463
Wypłata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2 892)	(2 892)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	-	-	21 610	-	(21 610)	-	-	-
<b>Stan na dzień 30 września 2009 r. (*)</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(282)</b>	<b>(3 482)</b>	<b>161 658</b>	<b>133</b>	<b>(523 495)</b>	<b>168 187</b>	<b>3 802</b>	<b>171 989</b>

(nie badane)	Kapitał zakładowy	Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	Pozostałe kapitały rezerwowo i zapasowy	Różnice kursowe z przeliczenia	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej	Udziały niekontrolujące	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2009 r.</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(1 813)</b>	<b>(14 144)</b>	<b>140 042</b>	<b>387</b>	<b>(325 760)</b>	<b>332 367</b>	<b>3 753</b>	<b>336 120</b>
Zmiany polityki rachunkowości	-	-	-	-	-	-	-	-	(178 702)	(178 702)	-	(178 702)
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(1 813)</b>	<b>(14 144)</b>	<b>140 042</b>	<b>387</b>	<b>(504 462)</b>	<b>153 665</b>	<b>3 753</b>	<b>157 418</b>
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	3 854	3 854	3 789	7 643
<b>Inne całkowite dochody:</b>	-	-	-	-	(1 200)	13 077	(9)	(220)	(11)	11 637	(41)	11 596
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych	-	-	-	-	-	16 144	-	-	-	16 144	-	16 144
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	-	-	-	-	(1 200)	-	-	-	-	(1 200)	(41)	(1 241)
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek działających za granicą	-	-	-	-	-	-	(9)	(220)	(11)	(240)	-	(240)
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	-	-	-	(3 067)	-	-	-	(3 067)	-	(3 067)
<b>Całkowite dochody ogółem</b>	-	-	-	-	(1 200)	13 077	(9)	(220)	3 843	15 491	3 748	19 239
Wypłata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3 790)	(3 790)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	-	-	21 610	-	(21 610)	-	-	-
<b>Stan na dzień 31 grudnia 2009 r. (*)</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(3 013)</b>	<b>(1 067)</b>	<b>161 643</b>	<b>167</b>	<b>(522 229)</b>	<b>169 156</b>	<b>3 711</b>	<b>172 867</b>

(nie badane)	Kapitał zakładowy	Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	Pozostałe kapitały rezerwowo i zapasowy	Różnice kursowe z przeliczenia	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej	Udziały niekontrolujące	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2010 r.</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(3 013)</b>	<b>(1 067)</b>	<b>161 643</b>	<b>167</b>	<b>(320 871)</b>	<b>370 514</b>	<b>3 711</b>	<b>374 225</b>
Zmiany polityki rachunkowości	-	-	-	-	-	-	-	-	(201 358)	(201 358)	-	(201 358)
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(3 013)</b>	<b>(1 067)</b>	<b>161 643</b>	<b>167</b>	<b>(522 229)</b>	<b>169 156</b>	<b>3 711</b>	<b>172 867</b>
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	18 509	18 509	3 439	21 948
<b>Inne całkowite dochody:</b>	-	-	-	-	188	(7 619)	(22)	(1)	(14)	(7 468)	3	(7 465)
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych	-	-	-	-	-	(9 406)	-	-	-	(9 406)	-	(9 406)
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	-	-	-	-	188	-	-	-	-	188	3	191
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek działających za granicą	-	-	-	-	-	-	(22)	(1)	(14)	(37)	-	(37)
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	-	-	-	1 787	-	-	-	1 787	-	1 787
<b>Całkowite dochody ogółem</b>	-	-	-	-	188	(7 619)	(22)	(1)	18 495	11 041	3 442	14 483
Wypłata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2 913)	(2 913)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	-	-	19 907	-	(19 907)	-	-	-
Zmiany w Grupie Kapitałowej	-	-	-	-	-	-	(283)	-	283	-	-	-
<b>Stan na dzień 30 września 2010 r.</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(2 825)</b>	<b>(8 686)</b>	<b>181 245</b>	<b>166</b>	<b>(523 358)</b>	<b>180 197</b>	<b>4 240</b>	<b>184 437</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**V. Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

**1. Podstawowe dane o Grupie**

Spółka Stalexport Autostrady S.A. („Spółka”) jest spółką akcyjną zarejestrowaną w Polsce pod nr KRS 16854. Siedziba Spółki mieści się w Katowicach przy ul. Mickiewicza 29.

Spółka wraz z jednostkami zależnymi tworzy Grupę Kapitałową Stalexport Autostrady S.A. („Grupa”, „Grupa Kapitałowa”).

Działalność Grupy obejmuje m.in.:

- budowę dróg kołowych i szynowych, a w szczególności działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową przez przystosowanie do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków,
- zarządzanie i doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej,
- wynajem pomieszczeń.

Poza Spółką w skład Grupy Kapitałowej na dzień 30 września 2010 r. wchodziły następujące podmioty:

Nazwa spółki	Siedziba	Główny obszar działalności	Status spółki	Udział w kapitale oraz liczbie głosów	Data objęcia kontroli/ Data nabycia	Metoda konsolidacji
Stalexport Autoroute S.a r.l.	Luksemburg	Działalność w zakresie zarządzania	Jednostka zależna	100%	2005 r.	Metoda pełna
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	Mysłowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	100% *	1998 r.	Metoda pełna
Stalexport Transroute Autostrada S.A.	Mysłowice	Eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	55% *	1998 r.	Metoda pełna
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	Katowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	100%	1997 r.	Metoda pełna
Autostrada Mazowsze S.A.	Katowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka stowarzyszona	30%	2007 r.	Metoda praw własności
Biuro Centrum Sp. z o.o.	Katowice	Administrowanie nieruchomościami	Jednostka zależna	74,38%	2007 r.	Metoda pełna

\* poprzez Stalexport Autoroute S.a r.l.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe na dzień i za okres dziewięciu miesięcy kończący się 30 września 2010 r. obejmuje sprawozdania finansowe Spółki oraz jej jednostek zależnych, a także udział Grupy w aktywach netto jednostek stowarzyszonych.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Równolegle Grupa Kapitałowa ujmowana jest w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym jednostki dominującej najwyższego szczebla Atlantia S.p.A. (Włochy), której jednostką zależną jest m.in. Autostrade per l'Italia S.p.A., większościowy akcjonariusz Spółki.

Dnia 31 maja 2010 r. Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy spółki Stalexport Autostrada Śląska S.A. w likwidacji (jednostka zależna w 100% poprzez Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.) zatwierdziło sprawozdanie likwidacyjne oraz sprawozdanie Likwidatora z działalności spółki za okres od 1 stycznia do 28 maja 2010 r. W związku z zakończeniem postępowania likwidacyjnego w dniu 10 sierpnia 2010 r. spółka została wykreślona z Krajowego Rejestru Sądowego. Niniejsze skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe obejmuje wyniki finansowe spółki Stalexport Autostrada Śląska S.A. w likwidacji wykazane w sprawozdaniu likwidacyjnym tejże spółki.

**Informacje dotyczące Umowy Koncesyjnej**

Działalność Grupy obejmuje przede wszystkim działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową/przystosowaniem do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków, skoncentrowaną przede wszystkim w jednostce zależnej Stalexport Autostrada Małopolska S.A. („Koncesjonariusz”, „SAM S.A.”). Działalność ta jest prowadzona w oparciu o umowę koncesyjną („Umowa Koncesyjna”).

Przedmiotem Umowy Koncesyjnej jest realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie płatnej autostrady A-4 (przystosowanie do wymogów autostrady płatnej) na odcinku Katowice (węzeł Murkowska, km 340,2) - Kraków (węzeł Balice I, km 401,1) i jej eksploatacji, jak również prowadzenie i zakończenie pozostałych robót budowlanych w niej określonych.

Umowa Koncesyjna została zawarta na okres obowiązywania koncesji, tj. 30 lat kończących się w marcu 2027 roku.

Umowa Koncesyjna określa sposób uzyskiwania przez Koncesjonariusza przychodów z realizacji przedsięwzięcia. Do podstawowych przychodów Koncesjonariusza należą:

- a) przychody z poboru opłat,
- b) przychody z tytułu refundacji za przejazd pojazdów zwolnionych z opłat.

Stawki opłat za przejazd stanowiące przychody, o których mowa w pkt. (a) powyżej ustalane są zgodnie z zapisami:

- ustawy o autostradach płatnych,
- rozporządzenia w sprawie szczegółowych zasad ustalania i pobierania opłat za przejazdy autostradami,
- postanowień Umowy Koncesyjnej.

Warunki uzyskiwania przychodów, o których mowa w pkt. (b) powyżej określone są postanowieniami ustawy o autostradach płatnych, Umowy Koncesyjnej oraz ustawy o drogach publicznych.

Koncesjonariuszowi przysługuje przez okres obowiązywania Umowy Koncesyjnej prawo korzystania i pobierania pożytków z pasa drogowego autostrady. Prawo to obejmuje m.in. prawo do wyburzania i usuwania znajdujących się w pasie drogowym autostrady budynków, budowli, urządzeń, drzewostanu i upraw, z zastrzeżeniem wszelkich odnośnych przepisów prawa.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

W zamian Koncesjonariusz jest zobowiązany do eksploatacji i utrzymywania płatnej autostrady do dnia wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy Koncesyjnej, która określa szczegółowy zakres obowiązków Koncesjonariusza, oraz do inwestycji obejmujących ściśle określone roboty budowlane.

Ponadto, w ramach zobowiązań określonych przez Umowę Koncesyjną, po spełnieniu warunków w niej określonych, Koncesjonariusz będzie zobowiązany do poniesienia płatności z tytułu koncesji wobec Krajowego Funduszu Drogowego. Dotyczyć one mają spłaty tzw. długu podporządkowanego (zobowiązania z tytułu kredytu w Europejskim Banku Odbudowy i Rozwoju („EBOiR”) zaciągniętego przez Skarb Państwa na budowę odcinka Autostrady A-4 Katowice – Kraków przejętego przez Koncesjonariusza).

Dotychczas zrealizowany Etap I obejmował m.in. budowę systemu poboru opłat, uruchomienie obwodu utrzymania autostrady w Brzęczkowicach, oraz budowę systemu komunikacyjnego i zarządzania oraz łączności autostradowej. Dalsze etapy inwestycji (Etap II), które są lub mają być realizowane obejmują m.in. remonty mostów, rozbudowę węzłów autostradowych, budowę miejsc obsługi podróżnych oraz prace z zakresu ochrony środowiska (budowa ekranów akustycznych, odwodnienia autostrady, budowa przejść dla zwierząt).

Po zakończeniu okresu trwania Umowy Koncesyjnej prawo do używania i pobierania pożytków z wszelkich budynków i budowli oraz urządzeń wzniesionych przez Koncesjonariusza przejdzie na Skarb Państwa.

Postanowienia Umowy Koncesyjnej pomiędzy SAM S.A. a Ministrem Infrastruktury oraz Konsorcjalnej Umowy Kredytowej („Project Loan Agreement”) pomiędzy SAM S.A. a konsorcjum banków: PEKAO S.A., DEPFA BANK PLC, KfW, WESTLB BANK POLSKA S.A. oraz WESTLB AG (London Branch), uzależniają możliwość dokonywania wypłat dywidend dla akcjonariusza(y) SAM S.A. m.in. od zakończenia określonego etapu Robót Budowlanych, osiągnięcia minimalnych wielkości wskaźników obsługi długu oraz zapewnienia pokrycia rachunków rezerwowych w wymaganej wysokości.

## **2. Podstawa sporządzenia skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

### ***Oświadczenie zgodności***

Prezentowane skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe sporządzone zostało zgodnie z wymogami Międzynarodowego Standardu Rachunkowości 34 *Śródroczna sprawozdawczość finansowa*, który został zatwierdzony przez Unię Europejską oraz innych obowiązujących przepisów i przedstawia rzetelnie sytuację finansową Grupy na dzień 30 września 2010 r., 30 czerwca 2010 r., 31 grudnia 2009 r., 30 września 2009 r., 1 stycznia 2009 r., wyniki jej działalności oraz przepływy pieniężne za okresy 3 miesięcy zakończone odpowiednio 30 września 2010 r. i 30 września 2009 r. oraz 9 miesięcy zakończone odpowiednio 30 września 2010 r. i 30 września 2009 r.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie zawiera wszystkich informacji wymaganych dla rocznych sprawozdań finansowych i należy je analizować łącznie ze skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym Grupy na dzień i za rok obrotowy zakończony 31 grudnia 2009 r.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało zatwierdzone przez Zarząd Spółki w dniu 9 listopada 2010 r.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**Podstawa wyceny**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone w oparciu o zasadę kosztu historycznego, za wyjątkiem:

- pochodnych instrumentów finansowych wycenianych według wartości godziwej;
- instrumentów finansowych dostępnych do sprzedaży wycenianych według wartości godziwej;
- aktywów finansowych wycenianych w wartości godziwej przez wynik finansowy.

**Waluta funkcjonalna i prezentacyjna**

Dane w skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym zostały zaprezentowane w złotych polskich, walucie prezentacji Grupy, która jest również jej walutą funkcjonalną, po zaokrągleniu do pełnych tysięcy.

**Zasady przyjęte do przeliczania danych finansowych**

Wybrane dane finansowe przeliczono na walutę Euro wg następujących zasad:

- a) poszczególne pozycje sprawozdania z całkowitych dochodów oraz sprawozdania z przepływów pieniężnych za 3 kwartały do 30 września 2010 r. oraz za 3 kwartały do 30 września 2009 r. według kursu stanowiącego średnią arytmetyczną średnich kursów ogłaszanych przez NBP, obowiązujących na ostatni dzień każdego miesiąca okresu obrotowego tj. odpowiednio 4,0027 PLN/EUR oraz 4,3993 PLN/EUR;
- b) poszczególne pozycje aktywów i pasywów według średniego kursu ogłaszanego przez NBP, obowiązującego na dzień bilansowy tj. odpowiednio 3,987 PLN/EUR na 30 września 2010 r. oraz 4,1082 PLN/EUR na 31 grudnia 2009 r.

**3. Założenie kontynuacji działalności gospodarczej**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez Grupę w dającej się przewidzieć przyszłości. Na dzień autoryzacji niniejszych sprawozdań finansowych nie stwierdza się istnienia okoliczności wskazujących na zagrożenie kontynuowania działalności przez Grupę Kapitałową.

**4. Opis ważniejszych stosowanych zasad rachunkowości**

Za wyjątkiem zmian opisanych poniżej, wśród których szczególne znaczenie mają zmiany opisane w punkcie V.4.iii) wynikające z wdrożenia interpretacji *Umowy na usługi koncesjonowane (KIMSF 12)*, Grupa przygotowując skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zastosowała te same zasady rachunkowości, co opisane w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym sporządzonym na dzień i za rok zakończony 31 grudnia 2009 r.

**i) Nabycie udziałów niekontrolujących**

W wyniku zmian do MSSF 3 *Połączenia jednostek gospodarczych* oraz MSR 27 *Skonsolidowane i jednostkowe sprawozdania finansowe* nabycia udziałów niekontrolujących są ujmowane jako transakcje z właścicielami w odpowiedniej proporcji do ich udziału w kapitale własnym, w wyniku czego w tego rodzaju



**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

transakcjach nie jest ujmowana wartość firmy. Dotychczas, wartość firmy ujmowana była w związku z nabyciem udziałów niekontrolujących w jednostce zależnej i stanowiła nadwyżkę poniesionego kosztu nad wartością bilansową aktywów netto przejętych w dniu wymiany.

Ponadto określenie „udziały mniejszościowe” zostało zastąpione przez „udziały niekontrolujące”. Przy przejściach etapowych jednostka może wybrać wycenę udziałów niekontrolujących albo w wartości godziwej, albo według proporcjonalnego udziału w możliwych do zidentyfikowania aktywach netto jednostki przejmowanej. Znowelizowany MSR 27 wymaga od spółek alokacji zysków lub strat do udziałów niekontrolujących, nawet jeśli w wyniku tej alokacji udziały te wykażą ujemną kwotę.

Zmiany w polityce rachunkowości zostały zastosowane prospektywnie i nie miały wpływu na dane finansowe Grupy za okres od 1 stycznia do 30 września 2010 r. tj. za okres, w którym znowelizowane standardy są stosowane po raz pierwszy. Określenie „udziały mniejszościowe” zostało zastąpione przez „udziały niekontrolujące”.

**ii) Połączenia jednostek**

W wyniku zmian do MSSF 3 *Połączenia jednostek gospodarczych* oraz MSR 27 *Skonsolidowane i jednostkowe sprawozdania finansowe* połączenia jednostek, mające miejsce po 1 stycznia 2010 r. będą rozliczane według poniższych zasad.

Grupa rozpoznaje wartość firmy, jako wartość godziwą przekazanej zapłaty uwzględniającą rozpoznaną wartość udziałów niekontrolujących w jednostce przejmowanej, pomniejszoną o wartość netto nabytych identyfikowalnych aktywów i przejętych zobowiązań wycenianych na dzień nabycia zasadniczo w wartości godziwej.

Wartość przekazanej zapłaty obejmuje wartość godziwą przeniesionych aktywów, zobowiązań zaciągniętych przez Grupę wobec poprzednich właścicieli jednostki przejmowanej oraz udziałów wyemitowanych przez Grupę. Wartość przekazanej zapłaty zawiera również wartość godziwą części zapłaty warunkowej, jak również wartość godziwą przekazanych przez przejmującego nagród w formie akcji jednostki przejmowanej, które są obowiązkowo zastępowane w połączeniach jednostek (jak opisano poniżej). Jeśli połączenie jednostek powoduje wygaśnięcie wcześniejszych zobowiązań występujących pomiędzy Grupą a jednostką przejmowaną, wówczas wartość zapłaty obniża się o niższą z: umownej ceny za wygaśnięcie zobowiązania lub wartości elementu pozarynkowego i ujmuje się, jako pozostały koszt.

W sytuacji, kiedy jednostka przejmująca wymienia swoje nagrody w formie akcji (nagrody zastępcze) w zamian za nagrody przyznane pracownikom jednostki przejmowanej (nagrody u przejmowanego), które dotyczą usług wykonanych w przeszłości, wówczas wartość rynkowa zastąpionych nagród jest ujmowana w przekazanej zapłacie. Jeżeli wymieniane nagrody dotyczą usług, które będą wykonane w przyszłości, wówczas różnica pomiędzy kwotą uwzględnioną w przekazanej zapłacie a wartością rynkową wymienianych nagród jest ujmowana, jako koszt wynagrodzenia występujący już po połączeniu jednostek.

Zobowiązanie warunkowe jednostki przejmowanej jest uwzględniane przy połączeniu jednostek tylko wtedy, kiedy takie zobowiązanie stanowi obecny obowiązek, wynika z przeszłych zdarzeń oraz jego wartość godziwa może być wiarygodnie zmierzona.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Grupa wycenia wszystkie udziały niekontrolujące w wartości godziwej lub w proporcji do udziałów w możliwych do zidentyfikowania aktywach netto jednostki przejmowanej.

Koszty transakcyjne poniesione w związku z połączeniem jednostek, takie jak wynagrodzenie za znalezienie, opłaty z tytułu usług prawnych, due diligence oraz za inne profesjonalne usługi rozlicza się jako koszt okresu, w którym zostały poniesione.

Zmiana w polityce rachunkowości została zastosowana prospektywnie i nie miała wpływu na dane finansowe Grupy za okres od 1 stycznia do 30 września 2010 r. tj. za okres, w którym znowelizowane standardy są stosowane po raz pierwszy.

**iii) KIMSF 12 – Umowy na usługi koncesjonowane**

Interpretacja KIMSF 12, określająca wytyczne w zakresie rachunkowości prowadzonej przez koncesjodawców w ramach publiczno-prywatnych umów na usługi koncesjonowane, została zatwierdzona przez Unię Europejską rozporządzeniem Komisji Wspólnot Europejskich nr 254/2009 z dnia 25 marca 2009 r.

Grupa Kapitałowa Stalexport Autostrady S.A., zgodnie z przepisami w/w rozporządzenia, zastosowała KIMSF 12 dla okresu obrotowego rozpoczynającego się 1 stycznia 2010 r. Zmiany zasad (polityki) rachunkowości potraktowane zostały retrospektywnie, zgodnie z przepisami MSR 8 *Zasady (polityka) rachunkowości, zmiany wartości szacunkowych i korygowanie błędów*. W związku z tym, dane porównawcze prezentowane w niniejszym skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym zostały odpowiednio przekształcone (patrz punkt V.4.v) na stronie 18).

**a. Konsekwencje księgowe umów na usługi koncesjonowane według KIMSF 12**

Zgodnie z warunkami umów podlegających KIMSF 12 koncesjodawca działa w charakterze dostawcy usług. Koncesjodawca buduje lub modernizuje infrastrukturę (usługi budowlane lub modernizacyjne – przychód rozpoznawany jest zgodnie z MSR 11 *Umowy o usługę budowlaną*) wykorzystywaną do świadczenia usług użyteczności publicznej oraz eksploatuje i utrzymuje tę infrastrukturę (usługi eksploatacji - przychód rozpoznawany jest zgodnie z MSR 18 *Przychody*) przez określony okres.

Jeżeli koncesjodawca świadczy usługi budowlane lub modernizacyjne wynagrodzenie otrzymywane przez koncesjodawcę lub jemu należne ujmuje się według wartości godziwej. Wynagrodzenie to może być ujęte jako:

- *składnik aktywów finansowych*: Koncesjodawca ujmuje składnik aktywów finansowych w zakresie, w jakim posiada on bezwarunkowe prawo umowne do otrzymywania za usługi budowlane środków pieniężnych lub innych aktywów finansowych od lub na polecenie koncesjodawcy;
- *wartość niematerialna*: Koncesjodawca ujmuje wartość niematerialną w zakresie, w jakim otrzymuje on prawo (licencję) do nakładania opłat na użytkowników danej usługi użyteczności publicznej. Prawo do nakładania opłat na użytkowników usługi użyteczności publicznej nie stanowi bezwarunkowego prawa do uzyskiwania środków pieniężnych, ponieważ kwoty takie są uzależnione od tego, w jakim zakresie społeczeństwo korzysta z danej usługi.

W przypadku tego modelu prawa koncesjodawcy są rozpoznawane w skonsolidowanym sprawozdaniu z sytuacji finansowej jako koncesyjne wartości niematerialne w wartości godziwej usług budowlanych



**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

lub modernizacyjnych. Koncesyjne wartości niematerialne są amortyzowane przez okres koncesji, od momentu rozpoczęcia świadczenia usług użyteczności publicznej.

Jeżeli koncesjodawca uzyskuje zapłatę za usługi budowlane częściowo w formie składnika aktywów finansowych, a częściowo w formie wartości niematerialnej, konieczne jest, aby każdą składową wynagrodzenia koncesjodawcy rozliczyć oddzielnie. Wynagrodzenie otrzymane lub należne z tytułu obu składowych ujemne się początkowo według wartości godziwej otrzymanego lub należnego wynagrodzenia.

Umowa Koncesyjna, której stroną jest Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (patrz punkt V.1), spełnia przesłanki zastosowania modelu wartości niematerialnej.

Na koncesjodawcy mogą spoczywać zobowiązania umowne, które musi spełnić jako warunek otrzymanej licencji, a) aby utrzymywał infrastrukturę na określonym poziomie sprawności lub b) aby przywrócił infrastrukturę do określonego stanu przed przekazaniem jej na rzecz koncesjodawcy na koniec okresu obowiązywania umowy na usługi. Zobowiązania umowne, aby utrzymać lub przywrócić stan infrastruktury, z wyłączeniem elementu modernizacyjnego są ujemne i wyceniane zgodnie z MSR 37 *Rezerwy, zobowiązania warunkowe i aktywa warunkowe*.

Zgodnie z przyjętą interpretacją KIMSF 12, jeżeli koncesjodawca jest na mocy umowy koncesyjnej zobowiązany do poniesienia kosztów wymiany, modernizacji infrastruktury niezależnie od tego w jakim stopniu społeczeństwo będzie z niej korzystać w okresie koncesji, takie wydatki, jeżeli będą nosiły znamiona wydatków inwestycyjnych, powinny zostać zaliczone do wartości początkowej koncesyjnej wartości niematerialnej. Biorąc pod uwagę, że wydatki te nie są uzależnione od stopnia wykorzystania infrastruktury, koncesjodawca powinien utworzyć na ten tytuł rezerwę zgodnie z MSR 37 (w korespondencji z ww. wartością niematerialną), jako wartość bieżącą szacowanych przyszłych wydatków inwestycyjnych związanych z realizacją przyjętego zobowiązania. Rezerwa powinna zostać ujęta na moment przyjęcia na siebie zobowiązania.

**b. Implementacja KIMSF 12 w Grupie Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A.**

Zgodnie z MSR 8 Grupa dokonała retrospektywnego zastosowania KIMSF 12, począwszy od momentu przyznania Koncesji (1997 r.), a więc chwili, w której Grupa uznała swe zobowiązanie do budowy/przystosowania i utrzymania autostrady.

W konsekwencji implementacji KIMSF 12 Grupa rozpoznała wartość niematerialną jako wynagrodzenie za dostosowanie autostrady do wymogów autostrady płatnej (Etap I) oraz za roboty budowlane (modernizacje), które zgodnie z Umową Koncesyjną mają zostać wykonane w terminach późniejszych (Etap II). Wartość początkowa elementu wartości niematerialnej rozpoznanej w odniesieniu do kosztów Etapu I, została określona na poziomie rzeczywistych wydatków inwestycyjnych w związku z nim poniesionych (z uwzględnieniem kosztów finansowania zewnętrznego), a wartość początkowa elementu wartości niematerialnej rozpoznanej w odniesieniu do przewidywanych wydatków inwestycyjnych Etapu II została określona jako wartość bieżąca tych przyszłych wydatków na dzień ujęcia po raz pierwszy (bez uwzględnienia kosztów finansowania zewnętrznego).

Zgodnie z przyjętą interpretacją element wartości niematerialnej związany ze zobowiązaniami poniesienia wydatków Etapu II został ujęty w korespondencji z rezerwą na ten cel utworzoną. Wartość bieżąca wydatków określono poprzez zdyskontowanie ich przewidywanej wartości nominalnej za pomocą długoterminowej stopy wolnej od ryzyka, którą Grupa określiła w oparciu o historyczną i bieżącą rentowność długoterminowych obligacji skarbowych.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Wszelkie zmiany szacunkowych wartości rezerwy wynikające ze :

- zmian stóp procentowych;
- zmian harmonogramu prac budowlanych;
- zmian przewidywanych wydatków inwestycyjnych;

znajdują odzwierciedlenie w wycenie wartości niematerialnej. Zgodnie z MSR 8, ich wpływ na skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów jest uwzględniany prospektywnie poprzez ujęcie w okresie, w którym zmiana nastąpiła oraz w okresach przyszłych, jeśli zmiana ta dotyczy również tych okresów.

Odwroćenie dyskonta rezerwy jest ujmowane jako koszt finansowy okresu.

Koncesyjne wartości niematerialne obejmują także składnik aktywów przekwalifikowany z rzeczowych aktywów trwałych, którego wartość początkową określono jak wartość bieżącą zdyskontowanych płatności z tytułu koncesji (patrz również nota 15) na moment ich rozpoznania tj. 96 364 tys zł.

Zgodnie z MSR 38 *Wartości niematerialne* rozpoznana wartość niematerialna o określonym okresie użytkowania podlega amortyzacji w przewidywanym okresie użytkowania.

Wartość niematerialna rozpoznana w konsekwencji podpisanej Umowy Koncesyjnej jest amortyzowana w okresie od rozpoczęcia poboru opłat za korzystanie z infrastruktury (2000 rok), aż do końca obowiązywania rzeczowej Umowy (2027 rok).

Kierując się wskazówkami zawartymi w MSR 38, Grupa zastosowała metodę amortyzacji najlepiej w jej przekonaniu odzwierciedlającą sposób konsumowania przyszłych korzyści ekonomicznych osiąganych z wartości niematerialnej, a mianowicie metodę naturalną, dla zdefiniowania której podstawą stał się prognozowany średnioroczny przyrost ruchu na objętym koncesją odcinku autostrady w trakcie okresu jej obowiązywania. Roczna stawka amortyzacji wyliczona w oparciu o szacowany przyrost ruchu w okresie obowiązywania koncesji w odniesieniu do wartości bieżącej netto wartości niematerialnej na początek okresu sprawozdawczego wyniosła w I półroczu 2010 r. 4,67% (I półrocze 2009 r.: 3,93%), a w III kwartale 2010 r. 4,78% (III kwartał 2009 r.: 3,93%). Według obecnego planu amortyzacji stosunek kosztów rocznej amortyzacji do wartości netto wartości niematerialnej na 30 września 2010 r. będzie kształtował się w przedziale od 4,95% do 7,00% w okresie obowiązywania koncesji.

Wpływ wyżej opisanych zmian na skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy został przedstawiony w punkcie V.4.v) *Wpływ zmian w polityce rachunkowości oraz innych zmian na skonsolidowane sprawozdanie finansowe*.

**iv) Zmiany w klasyfikacji**

W skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za 2009 rok Grupa zmodyfikowała klasyfikację w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów części kosztów zaliczanych dotychczas do kosztu własnego sprzedaży, przeklasyfikowując je do kosztów ogólnego zarządu, co zdaniem Grupy lepiej odzwierciedla ich naturę. Dane porównawcze niniejszego skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego zostały odpowiednio przekształcone. W wyniku tego, w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów za 3 oraz 9 miesięcy zakończonych 30 września 2009 r. odpowiednio 320 tys. zł oraz 1 074 tys. zł zostało przeklasyfikowane z pozycji 'Koszt własny sprzedaży' do pozycji 'Koszty ogólnego zarządu'. Ponadto w celu ujednolicenia prezentacji w skonsolidowanym sprawozdaniu z

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego**  
**sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

całkowitych dochodów za oba prezentowane okresy, w danych za 3 oraz 9 miesięcy zakończonych 30 września 2009 r. część przychodów i kosztów zaprezentowano per saldo, co spowodowało obniżenie pozostałych kosztów operacyjnych oraz pozostałych przychodów operacyjnych o odpowiednio 36 tys. zł oraz 50 tys. zł, a także przychodów finansowych i kosztów finansowych o odpowiednio 51 tys. zł oraz 303 tys. zł. W tym samym celu w danych za 3 oraz 9 miesięcy 2009 r. obniżono pozostałe przychody operacyjne oraz koszty ogólnego zarządu o 59 tys. zł.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**v) Wpływ zmian w polityce rachunkowości oraz innych zmian na skonsolidowane sprawozdanie finansowe**

*Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej*

*w tysiącach złotych*

	31 grudnia 2009 r.	korekty KIMSF 12	inne korekty (6)	31 grudnia 2009 r.	30 września 2009 r.	korekty KIMSF 12	inne korekty (6)	30 września 2009 r.	1 stycznia 2009 r.	korekty KIMSF 12	inne korekty (6)	1 stycznia 2009 r.
	opublikowane			przekształcone	(nie badane)	opublikowane		(nie badane)	przekształcone	opublikowane		przekształcone
<b>AKTYWA</b>												
<b>Aktywa trwałe</b>												
Rzeczowe aktywa trwałe	509 927	(478 030) (1)	(16 062)	15 835	489 548	(456 814) (1)	(16 062)	16 672	469 610	(436 607) (1)	(16 078)	16 925
Wartości niematerialne	1 081	729 587 (2)	-	730 668	1 092	773 778 (2)	-	774 870	982	797 073 (2)	-	798 055
Przedpłata z tytułu wieczystego użytkowania gruntów	116	-	-	116	116	-	-	116	116	-	-	116
Nieruchomości inwestycyjne	4 318	-	-	4 318	4 380	-	-	4 380	4 609	-	-	4 609
Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych	116	-	-	116	-	-	-	-	397	-	-	397
Pozostałe inwestycje długoterminowe	7 056	-	-	7 056	4 413	-	-	4 413	4 269	-	-	4 269
Długoterminowe przedpłaty z tytułu prowizji oraz pozostałe	6 341	-	9 829	16 170	7 351	-	12 821	20 172	7 363	-	12 809	20 172
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	37 113	47 157 (3)	78	84 348	37 546	45 813 (3)	64	83 423	42 903	41 898 (3)	20	84 821
<b>Aktywa trwałe razem</b>	<b>566 068</b>	<b>298 714</b>	<b>(6 155)</b>	<b>858 627</b>	<b>544 446</b>	<b>362 777</b>	<b>(3 177)</b>	<b>904 046</b>	<b>530 249</b>	<b>402 364</b>	<b>(3 249)</b>	<b>929 364</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>												
Zapasy	1 813	-	-	1 813	1 694	-	-	1 694	1 647	-	-	1 647
Inwestycje krótkoterminowe	54 889	-	-	54 889	89 057	-	-	89 057	74 630	-	-	74 630
Należności z tytułu podatku dochodowego	106	-	-	106	520	-	-	520	1 975	-	-	1 975
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	31 432	-	-	31 432	26 981	-	-	26 981	27 719	-	-	27 719
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	130 846	-	-	130 846	96 219	-	-	96 219	114 639	-	-	114 639
Krótkoterminowe przedpłaty z tytułu prowizji oraz pozostałe	184	-	-	184	108	-	-	108	108	-	-	108
<b>Aktywa obrotowe razem</b>	<b>219 270</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>219 270</b>	<b>214 579</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>214 579</b>	<b>220 718</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>220 718</b>
<b>Aktywa razem</b>	<b>785 338</b>	<b>298 714</b>	<b>(6 155)</b>	<b>1 077 897</b>	<b>759 025</b>	<b>362 777</b>	<b>(3 177)</b>	<b>1 118 625</b>	<b>750 967</b>	<b>402 364</b>	<b>(3 249)</b>	<b>1 150 082</b>

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego**  
**sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

*w tysiącach złotych*

	31 grudnia 2009 r. opublikowane	korekty KIMSF 12	inne korekty (6)	31 grudnia 2009 r. przekształcone	30 września 2009 r. (nie badane) opublikowane	korekty KIMSF 12	inne korekty (6)	30 września 2009 r. (nie badane) przekształcone	1 stycznia 2009 r. opublikowane	korekty KIMSF 12	inne korekty (6)	1 stycznia 2009 r. przekształcone
<b>PASYWA</b>												
<b>Kapitał własny</b>												
Kapitał zakładowy	494 524	-	-	494 524	494 524	-	-	494 524	494 524	-	-	494 524
Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	18 235	-	-	18 235	18 235	-	-	18 235	18 235	-	-	18 235
Akcje własne	(20)	-	-	(20)	(20)	-	-	(20)	(20)	-	-	(20)
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	20 916	-	-	20 916	20 916	-	-	20 916	20 916	-	-	20 916
Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	(3 013)	-	-	(3 013)	(282)	-	-	(282)	(1 813)	-	-	(1 813)
Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	(1 067)	-	-	(1 067)	(3 482)	-	-	(3 482)	(14 144)	-	-	(14 144)
Pozostałe kapitały rezerwowo i zapasowy	161 643	-	-	161 643	161 658	-	-	161 658	140 042	-	-	140 042
Różnice kursowe z przeliczeń	167	-	-	167	133	-	-	133	387	-	-	387
Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	(320 871)	(201 024) (4)	(334)	(522 229)	(327 914)	(195 308) (4)	(273)	(523 495)	(325 760)	(178 616) (4)	(86)	(504 462)
<b>Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej</b>	<b>370 514</b>	<b>(201 024)</b>	<b>(334)</b>	<b>169 156</b>	<b>363 768</b>	<b>(195 308)</b>	<b>(273)</b>	<b>168 187</b>	<b>332 367</b>	<b>(178 616)</b>	<b>(86)</b>	<b>153 665</b>
Udziały niekontrolujące	3 711	-	-	3 711	3 802	-	-	3 802	3 753	-	-	3 753
<b>Kapitał własny razem</b>	<b>374 225</b>	<b>(201 024)</b>	<b>(334)</b>	<b>172 867</b>	<b>367 570</b>	<b>(195 308)</b>	<b>(273)</b>	<b>171 989</b>	<b>336 120</b>	<b>(178 616)</b>	<b>(86)</b>	<b>157 418</b>
<b>Zobowiązania</b>												
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>												
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	128 216	-	(5 821)	122 395	69 093	-	(2 904)	66 189	69 040	-	(3 163)	65 877
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	646	-	-	646	736	-	-	736	660	-	-	660
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	497	-	-	497	584	-	-	584	592	-	-	592
Przychody przyszłych okresów oraz z tytułu dotacji rządowych	14 796	-	-	14 796	15 060	-	-	15 060	15 849	-	-	15 849
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	185 475	-	-	185 475	186 969	-	-	186 969	191 853	-	-	191 853
Rezerwy długoterminowe	6 508	442 474 (5)	-	448 982	6 042	458 105 (5)	-	464 147	4 646	489 150 (5)	-	493 796
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>	<b>336 138</b>	<b>442 474</b>	<b>(5 821)</b>	<b>772 791</b>	<b>278 484</b>	<b>458 105</b>	<b>(2 904)</b>	<b>733 685</b>	<b>282 640</b>	<b>489 150</b>	<b>(3 163)</b>	<b>768 627</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>												
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	1 470	-	-	1 470	-	-	-	-	1 488	-	-	1 488
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	270	-	-	270	576	-	-	576	1 420	-	-	1 420
Pochodne instrumenty finansowe	1 599	-	-	1 599	4 491	-	-	4 491	17 461	-	-	17 461
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego	28	-	-	28	27	-	-	27	423	-	-	423
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	65 724	-	-	65 724	67 122	-	-	67 122	49 271	-	-	49 271
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	269	-	-	269	90	-	-	90	81	-	-	81
Przychody przyszłych okresów oraz z tytułu dotacji rządowych	1 053	-	-	1 053	1 383	-	-	1 383	1 053	-	-	1 053
Rezerwy krótkoterminowe	4 562	57 264 (5)	-	61 826	39 282	99 980 (5)	-	139 262	61 010	91 830 (5)	-	152 840
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>	<b>74 975</b>	<b>57 264</b>	<b>-</b>	<b>132 239</b>	<b>112 971</b>	<b>99 980</b>	<b>-</b>	<b>212 951</b>	<b>132 207</b>	<b>91 830</b>	<b>-</b>	<b>224 037</b>
<b>Zobowiązania razem</b>	<b>411 113</b>	<b>499 738</b>	<b>(5 821)</b>	<b>905 030</b>	<b>391 455</b>	<b>558 085</b>	<b>(2 904)</b>	<b>946 636</b>	<b>414 847</b>	<b>580 980</b>	<b>(3 163)</b>	<b>992 664</b>
<b>Pasywa razem</b>	<b>785 338</b>	<b>298 714</b>	<b>(6 155)</b>	<b>1 077 897</b>	<b>759 025</b>	<b>362 777</b>	<b>(3 177)</b>	<b>1 118 625</b>	<b>750 967</b>	<b>402 364</b>	<b>(3 249)</b>	<b>1 150 082</b>

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

- (1) Wysięgowanie składników infrastruktury będących pod kontrolą koncesjodawcy, z których Grupa korzysta w celu świadczenia usług użyteczności publicznej (poprzednio zaliczanych do rzeczowych aktywów trwałych);
- (2) Rozpoznanie wartości niematerialnej w zakresie opisanym w punkcie V.4.iii.b);
- (3) Skumulowany wpływ korekt KIMSF 12 na wartość aktywa z tyt. odroczonego podatku dochodowego;
- (4) Skumulowany wpływ korekt KIMSF 12 na zyski i straty z lat ubiegłych, w tym na wyniki okresu;
- (5) Rozpoznanie rezerwy utworzonej w korespondencji z wartością niematerialną w wartości bieżącej szacowanych przyszłych wydatków inwestycyjnych Etapu II;
- (6) Korekta ujęcia kosztów doradztwa finansowego i prawnego zaliczonych pierwotnie do wartości początkowej rzeczowych aktywów trwałych oraz będąca jej konsekwencją korekta rozliczenia kredytu metodą efektywnej stopy procentowej.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

*Śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów*

*w tysiącach złotych*

	<b>30 września 2009 r.</b>	<b>korekty KIMS F 12</b>	<b>inne korekty (4)</b>	<b>30 września 2009 r.</b>
	<b>9 miesięcy</b>			<b>9 miesięcy</b>
	<b>(nie badane)</b>			<b>(nie badane)</b>
	<b>opublikowane</b>			<b>przekształcone</b>
Przychody	102 958	-	-	102 958
Koszt własny sprzedaży	(52 290)	(4 631) (1)	1 074	(55 847)
<b>Zysk/(Strata) brutto na sprzedaży</b>	<b>50 668</b>	<b>(4 631)</b>	<b>1 074</b>	<b>47 111</b>
Pozostałe przychody operacyjne	6 604	-	(109)	6 495
Koszty ogólnego zarządu	(20 973)	-	(1 015)	(21 988)
Pozostałe koszty operacyjne	(479)	-	50	(429)
<b>Zysk/(Strata) z działalności operacyjnej</b>	<b>35 820</b>	<b>(4 631)</b>	<b>-</b>	<b>31 189</b>
Przychody finansowe	8 008	-	(303)	7 705
Koszty finansowe	(15 214)	(15 977) (2)	72	(31 119)
<b>Przychody/(Koszty) finansowe netto</b>	<b>(7 206)</b>	<b>(15 977)</b>	<b>(231)</b>	<b>(23 414)</b>
<b>Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności</b>	<b>(397)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(397)</b>
<b>Zysk/(Strata) przed opodatkowaniem</b>	<b>28 217</b>	<b>(20 608)</b>	<b>(231)</b>	<b>7 378</b>
Podatek dochodowy	(5 804)	3 916 (3)	44	(1 844)
<b>Zysk/(Strata) netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>22 413</b>	<b>(16 692)</b>	<b>(187)</b>	<b>5 534</b>
<b>Inne całkowite dochody</b>				
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek działających za granicą	(259)	-	-	(259)
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych	13 163	-	-	13 163
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	1 526	-	-	1 526
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	(2 501)	-	-	(2 501)
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>11 929</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11 929</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>34 342</b>	<b>(16 692)</b>	<b>(187)</b>	<b>17 463</b>
<b>Zysk/(Strata) netto przypadający na:</b>				
Właścicieli jednostki dominującej	19 467	(16 692)	(187)	2 588
Udziały niekontrolujące	2 946	-	-	2 946
<b>Zysk/(Strata) netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>22 413</b>	<b>(16 692)</b>	<b>(187)</b>	<b>5 534</b>
<b>Całkowite dochody ogółem przypadające na:</b>				
Właścicieli jednostki dominującej	31 401	(16 692)	(187)	14 522
Udziały niekontrolujące	2 941	-	-	2 941
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>34 342</b>	<b>(16 692)</b>	<b>(187)</b>	<b>17 463</b>

- (1) Skumulowany wpływ wyksięgowania amortyzacji rzeczowych aktywów trwałych naliczonej wg metody liniowej oraz ujęcia amortyzacji wartości niematerialnej naliczonej wg metody naturalnej;
- (2) Odwrócenie dyskonta rezerwy na przyszłe wydatki inwestycyjne Etapu II;
- (3) Skumulowany wpływ korekt KIMS F 12 na podatek odroczony za okres;

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

- (4) Korekta rozliczenia kredytu metodą efektywnej stopy procentowej (patrz punkt 6 korekt w skonsolidowanym sprawozdaniu z sytuacji finansowej) oraz inne korekty prezentacyjne opisane w podpunkcie iv) *Zmiany prezentacji*.

## 5. Segmenty operacyjne

Grupa prezentuje swoją działalność w podziale na segmenty branżowe oraz geograficzne. Podstawowy wzór sprawozdawczy stanowi podział na segmenty branżowe i wynika ze struktury zarządzania oraz raportowania wewnętrznego Grupy.

### Segmenty branżowe

Segmenty branżowe obejmują:

- zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń,
- zarządzanie i eksploatację autostrad.

### Wyniki segmentów branżowych

**Za okresy 3 i 9 miesięcy zakończone 30 września 2010 r.**

	Zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń		Zarządzanie i eksploatacja autostrad		Razem	
	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy
<b>Przychody operacyjne</b>						
Przychody segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	2 097	6 857	46 095	116 567	48 192	123 424
Przychody segmentu ogółem	<b>2 097</b>	<b>6 857</b>	<b>46 095</b>	<b>116 567</b>	<b>48 192</b>	<b>123 424</b>
<b>Koszty operacyjne</b>						
Koszty segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	(1 882)	(6 158)	(16 834)	(54 607)	(18 716)	(60 765)
Koszty segmentu ogółem	<b>(1 882)</b>	<b>(6 158)</b>	<b>(16 834)</b>	<b>(54 607)</b>	<b>(18 716)</b>	<b>(60 765)</b>
Pozostałe przychody operacyjne	19	444	2 036	3 750	2 055	4 194
Pozostałe koszty operacyjne	(157)	(230)	(272)	(1 629)	(429)	(1 859)
Koszty ogólnego zarządu	(2 204)	(7 240)	(4 335)	(14 009)	(6 539)	(21 249)
<b>Wynik z działalności operacyjnej</b>	<b>(2 127)</b>	<b>(6 327)</b>	<b>26 690</b>	<b>50 072</b>	<b>24 563</b>	<b>43 745</b>
Przychody/(koszty) finansowe netto	1 999	3 796	(13 686)	(20 162)	(11 687)	(16 366)
Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	(60)	(116)	-	-	(60)	(116)
Podatek dochodowy	-	(43)	(2 034)	(5 272)	(2 034)	(5 315)
<b>Wynik finansowy netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>(188)</b>	<b>(2 690)</b>	<b>10 970</b>	<b>24 638</b>	<b>10 782</b>	<b>21 948</b>
Inne całkowite dochody netto	841	154	(3 341)	(7 619)	(2 500)	(7 465)
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>653</b>	<b>(2 536)</b>	<b>7 629</b>	<b>17 019</b>	<b>8 282</b>	<b>14 483</b>
<b>Główne pozycje niepieniężne</b>						
Amortyzacja	(165)	(509)	(9 138)	(27 189)	(9 303)	(27 698)
Ujawnienie należności podatkowych	-	392	-	-	-	392
Inne rezerwy	-	-	(95)	(1 395)	(95)	(1 395)
Odpisy aktualizujące lub ich odwrócenie	(19)	(19)	3	271	(16)	252
Odwrocenie dyskonta	-	-	(7 890)	(24 840)	(7 890)	(24 840)
Aktualizacja wyceny zobowiązania z tyt. płatności koncesyjnych	-	-	(3 499)	12 305	(3 499)	12 305
Aktualizacja wartości inwestycji	-	269	-	-	-	269



**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**Za okresy 3 i 9 miesięcy zakończone 30 września 2009 r.**

	Zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń		Zarządzanie i eksploatacja autostrad		Razem (*)	
	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy
<b>Przychody operacyjne</b>						
Przychody segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	2 128	6 756	35 637	96 202	37 765	102 958
Przychody segmentu ogółem	<b>2 128</b>	<b>6 756</b>	<b>35 637</b>	<b>96 202</b>	<b>37 765</b>	<b>102 958</b>
<b>Koszty operacyjne</b>						
Koszty segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	(1 897)	(5 942)	(15 797)	(49 905)	(17 694)	(55 847)
Koszty segmentu ogółem	<b>(1 897)</b>	<b>(5 942)</b>	<b>(15 797)</b>	<b>(49 905)</b>	<b>(17 694)</b>	<b>(55 847)</b>
Pozostałe przychody operacyjne	267	4 376	659	2 119	926	6 495
Pozostałe koszty operacyjne	(100)	(422)	(21)	(7)	(121)	(429)
Koszty ogólnego zarządu	(3 839)	(8 034)	(4 402)	(13 954)	(8 241)	(21 988)
<b>Wynik z działalności operacyjnej</b>	<b>(3 441)</b>	<b>(3 266)</b>	<b>16 076</b>	<b>34 455</b>	<b>12 635</b>	<b>31 189</b>
Przychody/(koszty) finansowe netto	1 850	3 706	(8 622)	(27 120)	(6 772)	(23 414)
Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	-	-	-	(397)	-	(397)
Podatek dochodowy	1	(39)	(1 698)	(1 805)	(1 697)	(1 844)
<b>Wynik finansowy netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>(1 590)</b>	<b>401</b>	<b>5 756</b>	<b>5 133</b>	<b>4 166</b>	<b>5 534</b>
Inne całkowite dochody netto	(1 056)	1 267	(321)	10 662	(1 377)	11 929
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>(2 646)</b>	<b>1 668</b>	<b>5 435</b>	<b>15 795</b>	<b>2 789</b>	<b>17 463</b>
<b>Główne pozycje niepieniężne</b>						
Amortyzacja	(243)	(573)	(8 395)	(25 293)	(8 638)	(25 866)
Ujawnienie należności podatkowych	-	3 100	-	-	-	3 100
Odpisy aktualizujące lub ich odwrócenie	45	1 007	-	-	45	1 007
Odwrócenie dyskonta	-	-	(7 154)	(22 486)	(7 154)	(22 486)

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

**Sytuacja finansowa wg segmentów branżowych na dzień**

	30 września 2010 r.	30 czerwca 2010 r.	31 grudnia 2009 r. (*)	30 września 2009 r. (*)	1 stycznia 2009 r. (*)
<b>Zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń</b>					
Aktywa segmentu	164 265	165 506	174 236	174 329	191 824
Zobowiązania segmentu	52 783	56 424	63 686	64 968	75 685
<b>Zarządzanie i eksploatacja autostrad</b>					
Aktywa segmentu	1 139 823	934 304	903 661	944 296	958 258
Zobowiązania segmentu	1 066 868	867 231	841 344	881 668	916 979
<b>Aktywa ogółem</b>	<b>1 304 088</b>	<b>1 099 810</b>	<b>1 077 897</b>	<b>1 118 625</b>	<b>1 150 082</b>
<b>Zobowiązania ogółem</b>	<b>1 119 651</b>	<b>923 655</b>	<b>905 030</b>	<b>946 636</b>	<b>992 664</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

**Segmenty geograficzne**

Zaprezentowany podział na segmenty geograficzne przychodów generowanych przez Grupę oparty został na geograficznym rozmieszczeniu klientów Grupy.

Wydatki inwestycyjne nie są alokowane do segmentów geograficznych, ponieważ aktywa trwałe służące działalności we wszystkich segmentach, zlokalizowane były w Polsce.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**Wyniki segmentów geograficznych za okresy 3 i 9 miesięcy zakończone 30 września 2010 r.**

	Polska		Pozostałe kraje		Razem	
	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy
Przychody	48 192	123 424	-	-	48 192	123 424

**Wyniki segmentów geograficznych za okresy 3 i 9 miesięcy zakończone 30 września 2009 r.**

	Polska		Pozostałe kraje		Razem	
	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy
Przychody	37 717	102 856	48	102	37 765	102 958

**6. Cykliczność, sezonowość działalności**

Działalność Grupy Stalexport Autostrady S.A. nie podlega w istotnym stopniu zjawisku sezonowości/cykliczności.

**7. Koszty według rodzaju**

	30 września 2010 r.		30 września 2009 r. (*)	
	3 miesiące	9 miesięcy	3 miesiące	9 miesięcy
Amortyzacja	(9 303)	(27 698)	(8 638)	(25 866)
Zużycie materiałów i energii	(1 432)	(5 437)	(1 191)	(4 845)
Koszt utworzonych rezerw na wymianę nawierzchni ujętych w koszty własnym sprzedaży (usługi obce)	(5 250)	(18 812)	(4 982)	(15 283)
Pozostałe usługi obce	(3 880)	(12 632)	(4 151)	(12 670)
Podatki i opłaty	(252)	(921)	(251)	(816)
Koszty świadczeń pracowniczych, w tym:	(4 964)	(15 531)	(6 233)	(16 701)
- wynagrodzenia	(4 224)	(13 167)	(5 514)	(14 174)
- ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	(740)	(2 364)	(719)	(2 527)
Pozostałe	(130)	(1 720)	(435)	(2 169)
<b>Koszty według rodzaju razem</b>	<b>(25 211)</b>	<b>(82 751)</b>	<b>(25 881)</b>	<b>(78 350)</b>
Zmiana stanu produktów oraz rozliczeń międzyokresowych dotyczących działalności operacyjnej	(44)	737	(54)	515
<b>Koszt własny sprzedaży oraz koszty ogólnego zarządu</b>	<b>(25 255)</b>	<b>(82 014)</b>	<b>(25 935)</b>	<b>(77 835)</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ w przedstawiono w punkcie V.4.v)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**8. Pozostałe przychody operacyjne**

	<b>30 września 2010 r.</b>		<b>30 września 2009 r. (*)</b>	
	<b>3 miesiące</b>	<b>9 miesięcy</b>	<b>3 miesiące</b>	<b>9 miesięcy</b>
Przychody z dzierżawy miejsc obsługi podróżnych	547	1 643	474	1 614
Rozwiązanie odpisów aktualizujących należności	-	-	45	1 007
Odwrócenie odpisów aktualizujących wartość majątku trwałego	3	267	-	-
Otrzymane odszkodowania, kary umowne	1 394	1 697	62	364
Zwrot kosztów postępowania sądowego	2	15	7	33
Odsetki od należności	1	1	18	18
Ujawnienie należności podatkowych	-	392	-	3 100
Zysk ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	-	-	14	-
Inne	108	179	306	359
	<b>2 055</b>	<b>4 194</b>	<b>926</b>	<b>6 495</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

**9. Pozostałe koszty operacyjne**

	<b>30 września 2010 r.</b>		<b>30 września 2009 r. (*)</b>	
	<b>3 miesiące</b>	<b>9 miesięcy</b>	<b>3 miesiące</b>	<b>9 miesięcy</b>
Utworzenie odpisów aktualizujących wartość należności	(19)	(15)	-	-
Darowizny udzielone	(25)	(25)	-	-
Kary, odszkodowania, opłaty	(53)	(108)	(91)	(114)
Inne rezerwy i odpisy	(95)	(1 395)	-	-
Strata ze zbycia/likwidacji rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	(204)	(197)	-	(80)
Odsetki od zobowiązań	-	-	-	(83)
Inne	(33)	(119)	(30)	(152)
	<b>(429)</b>	<b>(1 859)</b>	<b>(121)</b>	<b>(429)</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**10. Koszty finansowe netto**

	<b>30 września 2010 r.</b>		<b>30 września 2009 r. (*)</b>	
	<b>3 miesiące</b>	<b>9 miesięcy</b>	<b>3 miesiące</b>	<b>9 miesięcy</b>
<b><i>Ujęte jako zysk lub strata bieżącego okresu</i></b>				
Dywidendy i udziały w zyskach	110	118	73	73
Odsetki, w tym:	1 749	4 913	1 229	4 344
- z rachunków bankowych i lokat	1 744	4 907	1 213	4 136
- z tytułu udzielonych pożyczek	4	4	-	-
- pozostałe	1	2	16	208
Aktualizacja wartości inwestycji	-	269	-	-
Inne przychody finansowe, w tym:	(1 675)	15 101	1 794	3 288
- nadwyżka dodatnich różnic kursowych	54	130	283	422
- zysk z inwestycji w fundusze inwestycyjne (aktywa finansowe wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy)	1 770	2 659	1 511	2 866
- aktualizacja wyceny zobowiązania z tyt. płatności koncesyjnych (wyceniane metodą zamortyzowanego kosztu; patrz nota 15)	(3 499)	12 305	-	-
- rozwiązane odpisy aktualizujące z tytułu naliczonych odsetek	-	7	-	-
<b>Przychody finansowe</b>	<b>184</b>	<b>20 401</b>	<b>3 096</b>	<b>7 705</b>
Odsetki dotyczące zobowiązań wycenianych metodą zamortyzowanego kosztu, w tym:	(11 579)	(35 907)	(9 250)	(30 684)
- od kredytów i pożyczek	(2 721)	(8 122)	(1 374)	(5 022)
- dyskonto	(7 890)	(24 840)	(7 154)	(22 486)
- pozostałe	(968)	(2 945)	(722)	(3 176)
Inne koszty finansowe, w tym:	(292)	(860)	(618)	(435)
- strata z transakcji na instrumentach pochodnych	(292)	(857)	(574)	(322)
- pozostałe koszty finansowe	-	(3)	(44)	(113)
<b>Koszty finansowe</b>	<b>(11 871)</b>	<b>(36 767)</b>	<b>(9 868)</b>	<b>(31 119)</b>
<b>Koszty finansowe netto ujęte jako zysk lub strata bieżącego okresu</b>	<b>(11 687)</b>	<b>(16 366)</b>	<b>(6 772)</b>	<b>(23 414)</b>
<b><i>Ujęte w innych całkowitych dochodach</i></b>				
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek działających za granicą	(18)	(37)	(292)	(259)
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych (**)	(4 125)	(9 406)	(396)	13 163
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	859	191	(764)	1 526
<b>Przychody/(koszty) finansowe ujęte bezpośrednio w innych całkowitych dochodach</b>	<b>(3 284)</b>	<b>(9 252)</b>	<b>(1 452)</b>	<b>14 430</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

(\*\*) - Grupa zabezpiecza przepływy pieniężne z tytułu płatności odsetkowych związanych z Konsorcjalną Umową Kredytową pomiędzy SAM S.A. a konsorcjum banków. Dla zabezpieczanych przepływów stosuje się rachunkowość zabezpieczeń przepływów pieniężnych (cash flow hedge). Jako instrument zabezpieczający stosowany jest instrument pochodny (swap stopy procentowej).

Kwestia szerzej opisana w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za 2009 r. w notach 33d oraz 34c.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**11. Rzeczowe aktywa trwałe**

	Budynki i budowle	Maszyny i urządzenia	Środki transportu	Inne środki trwałe	Środki trwałe w budowie	Razem
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	<b>18 557</b>	<b>25 739</b>	<b>10 983</b>	<b>4 469</b>	<b>307</b>	<b>60 055</b>
Nabycie	-	270	415	78	1 397	<b>2 160</b>
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	-	362	-	-	(362)	-
Sprzedaż/likwidacja	-	(93)	(709)	(29)	-	<b>(831)</b>
Reklasyfikacje	-	(6)	-	6	-	-
<b>Wartość brutto na dzień 30 września 2009 r. (*)</b>	<b>18 557</b>	<b>26 272</b>	<b>10 689</b>	<b>4 524</b>	<b>1 342</b>	<b>61 384</b>
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)</b>	<b>19 096</b>	<b>25 944</b>	<b>10 720</b>	<b>4 536</b>	<b>432</b>	<b>60 728</b>
Nabycie	-	153	502	18	1 844	<b>2 517</b>
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	1 606	-	28	-	(1 634)	-
Sprzedaż/likwidacja	(199)	(655)	(256)	(1 354)	(49)	<b>(2 513)</b>
<b>Wartość brutto na dzień 30 września 2010 r.</b>	<b>20 503</b>	<b>25 442</b>	<b>10 994</b>	<b>3 200</b>	<b>593</b>	<b>60 732</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ w przedstawiono w punkcie V.4.v)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

	Budynki i budowle	Maszyny i urządzenia	Środki transportu	Inne środki trwałe	Środki trwałe w budowie	Razem
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	<b>(7 030)</b>	<b>(24 075)</b>	<b>(7 673)</b>	<b>(4 095)</b>	<b>(257)</b>	<b>(43 130)</b>
Amortyzacja za okres	(626)	(516)	(782)	(309)	-	(2 233)
Sprzedaż/likwidacja	-	93	543	15	-	651
Reklasyfikacje	-	3	-	(3)	-	-
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 września 2009 r. (*)</b>	<b>(7 656)</b>	<b>(24 495)</b>	<b>(7 912)</b>	<b>(4 392)</b>	<b>(257)</b>	<b>(44 712)</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)</b>	<b>(7 863)</b>	<b>(24 272)</b>	<b>(8 097)</b>	<b>(4 404)</b>	<b>(257)</b>	<b>(44 893)</b>
Amortyzacja za okres	(686)	(521)	(429)	(46)	-	(1 682)
Sprzedaż/likwidacja	125	665	156	1 354	-	2 300
Rozwiązanie/wykorzystanie odpisu	-	-	-	-	257	257
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 września 2010 r.</b>	<b>(8 424)</b>	<b>(24 128)</b>	<b>(8 370)</b>	<b>(3 096)</b>	<b>-</b>	<b>(44 018)</b>
<b>Wartość netto</b>						
Na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)	11 527	1 664	3 310	374	50	16 925
Na dzień 30 września 2009 r. (*)	10 901	1 777	2 777	132	1 085	16 672
Na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)	11 233	1 672	2 623	132	175	15 835
Na dzień 30 września 2010 r.	12 079	1 314	2 624	104	593	16 714

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ w przedstawiono w punkcie V.4.v)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**Odpisy aktualizujące wartość aktywów**

Na dzień 30 września oraz 30 czerwca 2010 r. Grupa nie rozpoznała odpisów z tytułu utraty wartości środków trwałych. W prezentowanych danych porównawczych na 31 grudnia, 30 września oraz 1 stycznia 2009 r. rozpoznano odpisy środków trwałych w budowie w kwocie 257 tys. zł, które dotyczyły wstrzymanych projektów inwestycyjnych.

**12. Wartości niematerialne**

	Koncesyjne wartości niematerialne	Inne koncesje, licencje, oprogramowanie komputerowe i pozostałe	Inne wartości niematerialne	Wartości niematerialne nieoddane do użytkowania	Razem
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	<b>907 018</b>	<b>624</b>	<b>1 248</b>	<b>843</b>	<b>909 733</b>
Nabycie	-	314	3	67	384
Przeniesienie z wartości niematerialnych nieoddanych do użytkowania	-	55	-	(55)	-
Zmniejszenia z tytułu likwidacji/sprzedaży	-	(5)	-	(165)	(170)
<b>Wartość brutto na dzień 30 września 2009 r. (*)</b>	<b>907 018</b>	<b>988</b>	<b>1 251</b>	<b>690</b>	<b>909 947</b>
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)</b>	<b>870 580</b>	<b>1 477</b>	<b>1 227</b>	<b>283</b>	<b>873 567</b>
Nabycie	-	12	-	11	23
Przeniesienie z wartości niematerialnych nieoddanych do użytkowania	-	134	-	(134)	-
Aktualizacja wartości koncesyjnych wartości niematerialnych	12 756	-	-	-	12 756
Zmniejszenia z tytułu likwidacji/sprzedaży	-	(297)	(8)	-	(305)
<b>Wartość brutto na dzień 30 września 2010 r.</b>	<b>883 336</b>	<b>1 326</b>	<b>1 219</b>	<b>160</b>	<b>886 041</b>
<b>Skumulowana amortyzacja i odpisy aktualizujące na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	<b>(109 945)</b>	<b>(590)</b>	<b>(1 143)</b>	<b>-</b>	<b>(111 678)</b>
Amortyzacja za okres	(23 295)	(68)	(41)	-	(23 404)
Zmniejszenia z tytułu likwidacji/sprzedaży	-	5	-	-	5
<b>Skumulowana amortyzacja i odpisy aktualizujące na dzień 30 września 2009 r. (*)</b>	<b>(133 240)</b>	<b>(653)</b>	<b>(1 184)</b>	<b>-</b>	<b>(135 077)</b>
<b>Skumulowana amortyzacja i odpisy aktualizujące na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)</b>	<b>(141 006)</b>	<b>(718)</b>	<b>(1 175)</b>	<b>-</b>	<b>(142 899)</b>
Amortyzacja za okres	(25 665)	(84)	(37)	-	(25 786)
Zmniejszenia z tytułu likwidacji/sprzedaży	-	285	6	-	291
Rozwiązanie odpisu aktualizującego	-	10	-	-	10
<b>Skumulowana amortyzacja i odpisy aktualizujące na dzień 30 września 2010 r.</b>	<b>(166 671)</b>	<b>(507)</b>	<b>(1 206)</b>	<b>-</b>	<b>(168 384)</b>
<b>Wartość netto</b>					
Na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)	797 073	34	105	843	798 055
Na dzień 30 września 2009 r. (*)	773 778	335	67	690	774 870
Na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)	729 574	759	52	283	730 668
Na dzień 30 września 2010 r.	716 665	819	13	160	717 657

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Na dzień 30 września 2010 r. Grupa rozpoznała odpisy z tytułu utraty wartości dotyczące wartości niematerialnych w wysokości 43 tys. zł (30 czerwca 2010 r.: 46 tys. zł, 31 grudnia 2009 r.: 53 tys. zł, 30 września 2009 r.: brak, 1 stycznia 2009 r.: brak).

W bieżącym okresie Grupa dokonała aktualizacji wartości początkowej koncesyjnych wartości niematerialnych związanych z wydatkami Etapu II, w związku ze zmianą stóp procentowych zastosowanych przy dyskontowaniu rezerwy na nakłady inwestycyjne (patrz nota 16), w efekcie czego ich wartość na 30 czerwca 2010 r. została podwyższona o 8 161 tys. zł., a na 30 września 2010 r. o kolejne 4 595 tys. zł.



**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**13. Podatek odroczony**

Grupa nie rozpoznała aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego w pełnej wysokości nadwyżki przejściowych różnic ujemnych i strat podatkowych nad przejściowymi różnicami dodatnimi, ze względu na brak pewności co do realizacji strat podatkowych oraz części różnic przejściowych.

	Aktywa					Rezerwa					Wartość netto				
	30 września 2010 r.	30 czerwca 2010 r.	31 grudnia 2009 r. (*)	30 września 2009 r. (*)	1 stycznia 2009 r. (*)	30 września 2010 r.	30 czerwca 2010 r.	31 grudnia 2009 r. (*)	30 września 2009 r. (*)	1 stycznia 2009 r. (*)	30 września 2010 r.	30 czerwca 2010 r.	31 grudnia 2009 r. (*)	30 września 2009 r. (*)	1 stycznia 2009 r. (*)
Aktywa / rezerwa z tytułu podatku odroczonego	229 803	228 301	227 075	235 329	240 004	(141 498)	(142 216)	(142 727)	(151 906)	(155 183)	88 305	86 085	84 348	83 423	84 821
Kompensata	(141 498)	(142 216)	(142 727)	(151 906)	(155 183)	141 498	142 216	142 727	151 906	155 183	-	-	-	-	-
Aktywa z tytułu podatku odroczonego wykazane w sprawozdaniu z sytuacji finansowej	88 305	86 085	84 348	83 423	84 821	-	-	-	-	-	88 305	86 085	84 348	83 423	84 821

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

Zmiany aktywa / rezerwy z tytułu podatku odroczonego za okresy 9 miesięcy i 3 miesięcy zakończone 30 września 2010 roku oraz 30 września 2009 roku:

	Zmiana podatku odroczonego rozpoznana jako zysk lub strata bieżącego okresu		w innych całkowitych dochodach
	30 września 2010 r.	30 września 2009 r. (*)	
3 miesiące	1 436	(670)	784
9 miesięcy	2 170	1 103	1 787
3 miesiące	(670)	(670)	75
9 miesięcy	1 103	1 103	(2 501)

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**14. Odpisy aktualizujące wartość należności krótkoterminowych**

Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe są przedstawione w kwotach netto pomniejszonych o odpisy aktualizujące w kwocie 113 928 tys. złotych (30 czerwca 2010 r.: 113 918 tys. zł, 31 grudnia 2009 r.: 114 550 tys. zł, 30 września 2009 r.: 135 285 tys. zł, 1 stycznia 2009 r.: 136 393 tys. zł).

Zmiana stanu odpisów aktualizujących wartość należności przedstawia się następująco:

	<b>3 kwartały 2010 r.</b>	<b>3 kwartały 2009 r.</b>
<b>Wartość odpisu na należności na dzień 1 stycznia</b>	(114 550)	(136 393)
Utworzone odpisy	(60)	(45)
Rozwiązane odpisy	73	1 054
Wykorzystanie odpisów	609	99
<b>Wartość odpisu na należności na dzień 30 września</b>	<b>(113 928)</b>	<b>(135 285)</b>

	<b>III kwartał 2010 r.</b>	<b>III kwartał 2009 r.</b>
<b>Wartość odpisu na należności na dzień 1 lipca</b>	(113 918)	(135 431)
Utworzone odpisy	(17)	(22)
Rozwiązane odpisy	7	69
Wykorzystanie odpisów	-	99
<b>Wartość odpisu na należności na dzień 30 września</b>	<b>(113 928)</b>	<b>(135 285)</b>

Odpisy na należności z tytułu dostaw i usług utworzono w związku z przewidywaną trudnością spłaty sald niektórych kontrahentów. Odpisy na pozostałe należności dotyczą przede wszystkim należności powstałych w wyniku udzielonych poręczeń kredytowych dla spółek, które utraciły zdolność do spłaty swoich zobowiązań. Odpisy opisane powyżej w zdecydowanej większości dotyczą działalności zaniechanej.

Zdaniem Grupy spłata należności nie objętych odpisami aktualizującymi nie budzi wątpliwości.

**15. Pozostałe zobowiązania długoterminowe**

Zgodnie z Umową Koncesyjną Stalexport Autostrada Małopolska S.A. zobowiązana jest do poniesienia Płatności z tytułu koncesji wobec Krajowego Funduszu Drogowego (przejęte zobowiązanie z tytułu zaciągniętego przez Skarb Państwa kredytu EBOiR). Wartość nominalna zobowiązania zgodnie z załącznikiem nr 7 do Umowy Koncesyjnej wynosi 223 870 tys. zł. Przy sporządzaniu skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego na dzień i za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r. zmianie uległy przewidywania Grupy co do momentu spłaty tych zobowiązań. W związku z tym, iż wartość bieżąca spodziewanych przepływów pieniężnych według nowego harmonogramu spłat (oszacowana przy zastosowaniu pierwotnej stopy procentowej) różniła się od wartości bieżącej spodziewanych przepływów pieniężnych według dotychczasowego harmonogramu spłat o ponad 10%, Grupa wyksiegowała dotychczasowe zobowiązanie i ujęła nowe zobowiązanie związane z Płatnościami z tytułu koncesji. Do dyskontowania wartości nowego zobowiązania zastosowano stopę procentową wynoszącą 5,60% (do dyskonta poprzedniego zobowiązania stosowano stopę 5,95%). Zidentyfikowana w efekcie tej operacji różnica w kwocie 15 804 tys. zł została odniesiona w przychody finansowe okresu. W III kwartale 2010 r. Grupa dokonała korekty wyliczenia wyżej wymienionej kwoty, zmniejszając ją o 3 499 tys. zł (patrz nota 10).

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**16. Rezerwy na zobowiązania**

**Za okresy 9 miesięcy zakończone 30 września 2010 r. oraz 30 września 2009 r.**

	Rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady	Rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II	Pozostałe rezerwy	Razem
<b>Rezerwy długoterminowe</b>				
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	<b>4 646</b>	<b>489 150</b>	-	<b>493 796</b>
Zwiększenia, w tym:	1 396	14 244	-	<b>15 640</b>
- z tytułu dyskonta	203	14 244	-	<b>14 447</b>
Reklasyfikacja	-	(45 289)	-	<b>(45 289)</b>
<b>Wartość na dzień 30 września 2009 r. (*)</b>	<b>6 042</b>	<b>458 105</b>	-	<b>464 147</b>
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)</b>	<b>6 508</b>	<b>442 474</b>	-	<b>448 982</b>
Zwiększenia, w tym:	20 479	26 932	-	<b>47 411</b>
- z tytułu dyskonta (**)	9 697	26 932	-	<b>36 629</b>
Reklasyfikacja	-	(68 695)	-	<b>(68 695)</b>
<b>Wartość na dzień 30 września 2010 r.</b>	<b>26 987</b>	<b>400 711</b>	-	<b>427 698</b>
<b>Rezerwy krótkoterminowe</b>				
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	<b>37 388</b>	<b>91 830</b>	<b>23 622</b>	<b>152 840</b>
Zwiększenia, w tym:	15 536	1 732	952	<b>18 220</b>
- z tytułu dyskonta	1 446	1 732	-	<b>3 178</b>
Wykorzystanie	(13 642)	(38 871)	(24 574)	<b>(77 087)</b>
Reklasyfikacja	-	45 289	-	<b>45 289</b>
<b>Wartość na dzień 30 września 2009 r. (*)</b>	<b>39 282</b>	<b>99 980</b>	-	<b>139 262</b>
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)</b>	<b>3 129</b>	<b>57 264</b>	<b>1 433</b>	<b>61 826</b>
Zwiększenia, w tym:	-	4 825	1 395	<b>6 220</b>
- z tytułu dyskonta (**)	-	4 825	-	<b>4 825</b>
Wykorzystanie	(1 917)	(19 147)	(54)	<b>(21 118)</b>
Rozwiązanie	(1 212)	-	-	<b>(1 212)</b>
Reklasyfikacja	-	68 695	-	<b>68 695</b>
<b>Wartość na dzień 30 września 2010 r.</b>	<b>-</b>	<b>111 637</b>	<b>2 774</b>	<b>114 411</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

(\*\*) - pozycja uwzględnia wpływ w upływie czasu (odwrócenie dyskonta) oraz wpływ zmian stosowanych stóp procentowych

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**Za okresy 3 miesięcy zakończone 30 września 2010 r. oraz 30 września 2009 r.**

	Rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady	Rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II	Pozostałe rezerwy	Razem
<b>Rezerwy długoterminowe</b>				
<b>Wartość na dzień 1 lipca 2009 r. (*)</b>	<b>5 577</b>	<b>474 045</b>	<b>-</b>	<b>479 622</b>
Zwiększenia, w tym:	465	4 360	-	4 825
- z tytułu dyskonta	68	4 360	-	4 428
Reklasifikacja	-	(20 300)	-	(20 300)
<b>Wartość na dzień 30 września 2009 r. (*)</b>	<b>6 042</b>	<b>458 105</b>	<b>-</b>	<b>464 147</b>
<b>Wartość na dzień 1 lipca 2010 r.</b>	<b>20 771</b>	<b>423 686</b>	<b>-</b>	<b>444 457</b>
Zwiększenia, w tym:	6 216	8 195	-	14 411
- z tytułu dyskonta (**)	1 590	8 195	-	9 785
Reklasifikacja	-	(31 170)	-	(31 170)
<b>Wartość na dzień 30 września 2010 r.</b>	<b>26 987</b>	<b>400 711</b>	<b>-</b>	<b>427 698</b>
<b>Rezerwy krótkoterminowe</b>				
<b>Wartość na dzień 1 lipca 2009 r. (*)</b>	<b>43 107</b>	<b>100 707</b>	<b>-</b>	<b>143 814</b>
Zwiększenia, w tym:	4 586	998	-	5 584
- z tytułu dyskonta	-	998	-	998
Wykorzystanie	(8 411)	(22 025)	-	(30 436)
Reklasifikacja	-	20 300	-	20 300
<b>Wartość na dzień 30 września 2009 r. (*)</b>	<b>39 282</b>	<b>99 980</b>	<b>-</b>	<b>139 262</b>
<b>Wartość na dzień 1 lipca 2010 r.</b>	<b>2 177</b>	<b>94 504</b>	<b>2 742</b>	<b>99 423</b>
Zwiększenia, w tym:	-	2 279	32	2 311
- z tytułu dyskonta (**)	-	2 279	-	2 279
Wykorzystanie	(1 436)	(16 316)	-	(17 752)
Rozwiązanie	(741)	-	-	(741)
Reklasifikacja	-	31 170	-	31 170
<b>Wartość na dzień 30 września 2010 r.</b>	<b>-</b>	<b>111 637</b>	<b>2 774</b>	<b>114 411</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie V.4.v)

(\*\*) - pozycja uwzględnia wpływ upływu czasu (odwrócenie dyskonta) oraz wpływ zmian stosowanych stóp procentowych

Rezerwa na wydatki inwestycyjne stanowi wartość bieżącą przyszłych wydatków związanych z realizacją robót modernizacyjnych odcinka Katowice-Kraków Autostrady A4 (Etap II), do których poniesienia Koncesjonariusz został zobowiązany w ramach Umowy Koncesyjnej (szerzej patrz punkt V.1).

Na dzień 30 czerwca 2010 r. oraz 30 września 2010 r. Grupa dokonała zmiany szacunków dotyczących stóp procentowych zastosowanych do określenia bieżącej wartości rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady (pierwotnie zastosowana stopa procentowa wynosiła 6%, po zmianie szacunków na dzień 30 czerwca 2010 r.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

zakres wynosił od 4,16% do 5,39% - w chwili obecnej zakres wynosi od 3,93% do 4,94%) oraz rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II (pierwotnie zastosowany zakres wartości stóp procentowych wynosił od 5,07% do 5,78%, po zmianie szacunków na dzień 30 czerwca 2010 r. od 4,16% do 5,39% - w chwili obecnej od 3,93% do 4,94%). W wyniku tej zmiany wartość rezerwy na wymianę nawierzchni wzrosła o 7 877 tys. zł na dzień 30 czerwca oraz o dodatkowe 1 366 tys. zł na 30 września i zgodnie z MSR 37 kwoty te powiększyły koszty operacyjne okresu, natomiast wartość rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II wzrosła o 8 161 tys. zł na dzień 30 czerwca i o dodatkowe 4 595 tys. zł na 30 września, które to kwoty zwiększyły koncesyjne wartości niematerialne zgodnie z zasadami opisanymi w punkcie V.4.iii).b.

Na dzień 30 września 2010 r. pozostałe rezerwy stanowią przede wszystkim:

- (i) rezerwa utworzona na podstawie wyroku Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Warszawie w wysokości 1 300 tys. zł:

W październiku 2007 r. Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów, na podstawie domniemanego naruszenia art. 9 ust. 2 pkt. 1 ustawy o ochronie konkurencji i konsumentów, wszczął postępowanie antymonopolowe przeciwko Stalexport Autostrada Małopolska S.A., w związku z podejrzeniem nadużywania przez spółkę pozycji dominującej na rynku odpłatnego umożliwiania przejazdu odcinkiem autostrady A-4 Katowice – Kraków poprzez narzucanie nieuczciwych cen za przejazd płatnym odcinkiem autostrady w wysokości określonej w cenniku opłat w czasie remontu tego odcinka autostrady, powodującego znaczne utrudnienia w ruchu pojazdów. Na wezwanie Urzędu Grupa przekazała informacje wymagane przez Urząd w związku z toczącym się postępowaniem oraz udzieliła niezbędnych wyjaśnień.

W dniu 25 kwietnia 2008 r. UOKiK wydał decyzję, w której uznano, że Stalexport Autostrada Małopolska S.A. naruszyła ww. art. 9 ust. 2 pkt. 1 ustawy o ochronie konkurencji i konsumentów, równocześnie nakazując jej zaniechanie stosowania praktyk będących przedmiotem postępowania antymonopolowego. UOKiK nałożył na Grupę karę pieniężną w wysokości 1 300 tys. zł płatną na rzecz Skarbu Państwa. Grupa skorzystała z prawa odwołania do Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Warszawie. Dnia 10 maja 2010 r. ww. sąd wydał wyrok podtrzymujący decyzję UOKiK. Dnia 28 czerwca 2010 r. Grupa wniosła apelację do Sądu Apelacyjnego Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Warszawie. Na chwilę obecną termin rozprawy przed Sądem Apelacyjnym nie jest nam znany.

- (ii) rezerwa utworzona na podstawie wyroku Sądu Okręgowego w Katowicach z dnia 18 grudnia 2009 r. w sprawie z powództwa spółki CTL Maczki Bór Sp. z o.o. o odszkodowanie za bezumowne użytkowanie gruntów wchodzących w pas drogowy autostrady. Sąd zasądził na rzecz CTL Maczki Bór Sp. z o.o. od spółki Stalexport Autostrady S.A. kwotę 40 tys. zł wraz z odsetkami oraz od spółki Stalexport Autostrada Małopolska S.A. kwotę 996 tys. zł wraz z odsetkami. Należne odsetki zostały również objęte rezerwą. Zarówno Stalexport Autostrady S.A. jak i Stalexport Autostrada Małopolska S.A. złożyły apelację od wyroku Sądu Okręgowego w Katowicach do Sądu Apelacyjnego w Katowicach dnia 25 stycznia 2010 r. W trakcie rozprawy w dniu 26 maja 2010 r. Sąd Apelacyjny zwrócił się do Sądu Okręgowego o uzupełnienie dokumentacji. Podczas ostatniej rozprawy w dniu 13 października 2010 r. Sąd Apelacyjny ogłosił 27 października 2010 r. jako dzień publikacji wyroku. W dniu 27 października 2010 r. Sąd Apelacyjny ponownie odroczył termin publikacji wyroku, nie wyznaczając kolejnego terminu.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**17. Zobowiązania warunkowe**

Zobowiązania warunkowe dotyczą udzielonych poręczeń i gwarancji na rzecz jednostek powiązanych w kwocie 15 512 tys. zł (30 czerwca 2010 r.: 15 510 tys. zł, 31 grudnia 2009 r.: 14 552 tys. zł, 30 września 2009 r.: 14 539 tys. zł, 1 stycznia 2009 r.: 14 371 tys. zł).

**18. Transakcje z podmiotami powiązanymi**

*Stany rozrachunków z jednostkami powiązanymi*

**30 września 2010 r.**

	Należności	Pożyczki udzielone	Zobowiązania
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	9 992
Pavimental Polska Sp. z o.o.	12	-	1 922
Atlantia S.p.A.	-	-	16
Autostrada Mazowsze S.A.	37	604	-
<b>RAZEM</b>	<b>49</b>	<b>604</b>	<b>11 930</b>

**30 czerwca 2010 r.**

	Należności	Pożyczki udzielone	Zobowiązania
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	7 052
Pavimental Polska Sp. z o.o.	7	-	-
Atlantia S.p.A.	-	-	17
<b>RAZEM</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>7 069</b>

**31 grudnia 2009 r.**

	Należności	Pożyczki udzielone	Zobowiązania
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	7	-	29 055
Pavimental Polska Sp. z o.o.	11	-	-
Atlantia S.p.A.	-	-	16
Autostrada Mazowsze S.A.	-	-	2
<b>RAZEM</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>29 073</b>

**30 września 2009 r.**

	Należności	Pożyczki udzielone	Zobowiązania
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	11	-	31 108
Atlantia S.p.A.	-	-	17
Autostrada Mazowsze S.A.	1 834	-	-
<b>RAZEM</b>	<b>1 845</b>	<b>-</b>	<b>31 125</b>

**1 stycznia 2009 r.**

	Należności	Pożyczki udzielone	Zobowiązania
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	11	-	11 267
Atlantia S.p.A.	-	-	17
Autostrada Mazowsze S.A.	874	-	-
<b>RAZEM</b>	<b>885</b>	<b>-</b>	<b>11 284</b>

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**Wartość transakcji z jednostkami powiązanymi**

<b>III kwartał 2010 r.</b>	<b>Przychody</b>	<b>Pozostałe przychody operacyjne</b>	<b>Przychody finansowe</b>	<b>Pozostałe koszty operacyjne</b>	<b>Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni</b>
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	1	-	-	-	2 410
Pavimental Polska Sp. z o.o.	26	6	-	50	14 215
Autostrada Mazowsze S.A.	12	-	4	-	-
<b>RAZEM</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>16 625</b>

<b>III kwartał 2009 r.</b>	<b>Przychody</b>	<b>Koszty nabytych usług</b>	<b>Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni</b>
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	12	-	28 290
Pavimental Polska Sp. z o.o.	36	-	-
Autostrada Mazowsze S.A.	122	-	-
Wycliffe Management Sp. z o.o.	-	11	-
<b>RAZEM</b>	<b>170</b>	<b>11</b>	<b>28 290</b>

<b>3 kwartały 2010 r.</b>	<b>Przychody</b>	<b>Pozostałe przychody operacyjne</b>	<b>Przychody finansowe</b>	<b>Pozostałe koszty operacyjne</b>	<b>Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni</b>
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	1	6	-	-	3 770
Pavimental Polska Sp. z o.o.	70	13	-	50	14 215
Autostrada Mazowsze S.A.	43	-	4	-	-
<b>RAZEM</b>	<b>114</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>17 985</b>

<b>3 kwartały 2009 r.</b>	<b>Przychody</b>	<b>Koszty nabytych usług</b>	<b>Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni</b>
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	27	-	42 038
Pavimental Polska Sp. z o.o.	75	-	-
Autostrada Mazowsze S.A.	747	-	-
Wycliffe Management Sp. z o.o.	-	82	-
<b>RAZEM</b>	<b>849</b>	<b>82</b>	<b>42 038</b>

Wszystkie transakcje zawierane przez Stalexport Autostrady S.A., lub jednostki od niej zależne, z podmiotami powiązanymi przeprowadzane były na zasadach rynkowych.



**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**19. Wyniki finansowe Grupy Kapitałowej i Podmiotu Dominującego za III kwartał 2010 r.**

***Wyniki finansowe podmiotu dominującego Stalexport Autostrady S.A.***

W III kwartale 2010 r. podmiot uzyskał przychody ze sprzedaży w wysokości 798 tys. zł, czyli o prawie 8% większe niż w porównywalnym okresie kwartalnym 2009 r. i o ponad 5% mniejsze niż w II kwartale 2010 r. Spadek przychodów w odniesieniu do II kwartału 2010 r. wynika głównie z faktu, iż Spółka w okresach półrocznych nalicza opłatę z tytułu udzielenia na rzecz Stalexport Transroute Autostrada S.A. gwarancji dobrego wykonania w związku z realizacją umowy operatorskiej. W pozostałych przychodach operacyjnych najistotniejszą pozycję stanowiło ujawnienie należności podatkowych – na koniec III kwartału 2010 r. przychód netto z tego tytułu wyniósł 392 tys. zł (na koniec III kwartału 2009 r.: 3 100 tys. zł). Dodatkowo w okresie pierwszych trzech kwartałów 2009 r. rozwiązano odpisy aktualizujące wartość należności w wysokości 1 007 tys. zł.

Wynik z działalności operacyjnej za III kwartał 2010 r. zamknął się stratą w wysokości 1 981 tys. zł – dla porównania strata za analogiczny okres 2009 roku wyniosła 3 376 tys. zł. Wykazane powyżej pozytywne odchylenie jest konsekwencją niższych kosztów wynagrodzeń w 2010 roku.

Działalność finansowa Stalexport Autostrady S.A. w III kwartale 2010 r. przyniosła zysk w wysokości 2 184 tys. zł. W działalności finansowej główną pozycję po stronie przychodów stanowiły odsetki od lokat bankowych w kwocie 896 tys. zł oraz zysk na funduszach inwestycyjnych w wysokości 1 702 tys. zł, a po stronie kosztów odsetki wynikające z poręczenia udzielonego za Hutę Ostrowiec na rzecz Skarbu Państwa sięgające kwoty 671 tys. zł oraz strata z tytułu umorzenia części akcji jednostki zależnej Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. w wysokości 1 444 tys. zł.

W konsekwencji powyższych Stalexport Autostrady S.A. w III kwartale 2010 r. osiągnęła zysk netto w wysokości 203 tys. zł - dla porównania III kwartał 2009 r. zamknął się stratą w wysokości 1 543 tys. zł.

***Wyniki finansowe działalności autostradowej***

W efekcie reorganizacji, która miała miejsce w 2007 roku, najistotniejszy wpływ na skonsolidowany wynik finansowy Grupy Kapitałowej ma działalność autostradowa polegająca głównie na eksploatacji, poborze opłat za przejazd oraz realizacji inwestycji autostradowych na odcinku autostrady A4 Katowice – Kraków oraz na udziale w postępowaniach przetargowych. Działalność ta jest prowadzona przede wszystkim przez cztery spółki - podmioty powiązane: Stalexport Autostrada Małopolska S.A., Stalexport Transroute Autostrada S.A., Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. oraz Autostrada Mazowsze S.A.. Stalexport Autostrada Małopolska S.A. - która jest koncesjonariuszem - prowadzi inwestycje autostradowe. Stalexport Transroute Autostrada S.A. zajmuje się bieżącą eksploatacją autostrady i w imieniu SAM S.A. pobiera opłaty za przejazd. Działalność Autostrady Mazowsze S.A. oraz Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. w chwili obecnej koncentruje się na udziale w postępowaniach przetargowych.

Skonsolidowane przychody ze sprzedaży dotyczące działalności autostradowej za III kwartał 2010 r. wyniosły 46 095 tys. zł, wzrastając o ponad 29% w porównaniu do przychodów za III kwartał 2009 r. (35 637 tys. zł) oraz o prawie 22% w porównaniu do przychodów za II kwartał 2010 r. (37 798 tys. zł). Pozytywne odchylenie w stosunku do III kwartału 2009 r. jest konsekwencją podwyższenia stawki poboru opłat za przejazd z dniem



**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

1 grudnia 2009 r., zwiększenia od dnia 1 lipca 2010 r. stawki za przejazd „pojazdów winietowych”, a także wzrostu ruchu samochodowego o 10% (w tym samochodów osobowych o 9% a ciężarowych o 15%). Przychody III kwartału 2010 r. w porównaniu do II kwartału 2010 r. wzrosły głównie na skutek przyrostu ruchu samochodowego o 19% (w tym samochodów osobowych o 21% a ciężarowych o 11%), a także z powodu zwiększenia od dnia 1 lipca 2010 r. stawki za przejazd „pojazdów winietowych”.

Skonsolidowany zysk na działalności operacyjnej przypisany do segmentu autostradowego za III kwartał 2010 r. wyniósł 26 690 tys. zł – dla porównania III kwartał 2009 r. zamknął się zyskiem operacyjnym w wysokości 16 076 tys. zł.

**Informacja o inwestycjach prowadzonych przez Stalexport Autostrada Małopolska S.A.**

W listopadzie 2009 r. SAM S.A. ogłosiła przetarg na realizację Kontraktu F2b-2-2009 „Modernizacja odwodnienia autostrady w Balicach (km 398+700 – 401+100)”. W marcu 2010 roku spółka podjęła decyzję o anulowaniu przetargu z uwagi na niską konkurencję (złożono 1 ofertę) oraz nieadekwatną do zakładanej cenę kontraktową. Spółka rozpisała ponownie przetarg w III kwartale 2010 r. W chwili obecnej trwa procedura oceny ofert.

W grudniu 2009 r. SAM S.A. rozstrzygnęła przetarg na realizację Kontraktu F2b-1-2009 „Remont 22 obiektów mostowych”. Kontrakt został przyznany konsorcjum firm Pavimental S.p.A. oraz Pavimental Polska Sp. z o.o. Jego wartość to 103 194 tys. zł. Okres jego realizacji przewidziany jest na lata 2010 – 2012. W III kwartale 2010 r. zakończono remont 2 obiektów mostowych. Wartość wykonanych robót na 30 września 2010 r. wyniosła 14 215 tys. zł, co stanowi 14% wartości kontraktu.

**20. Opis istotnych zdarzeń w Grupie Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. w okresie od 1 lipca do 30 września 2010 r.**

- W dniu 28 grudnia 2005 r. pomiędzy spółką Stalexport Autostrada Małopolska S.A. i bankami komercyjnymi została zawarta długoterminowa umowa kredytowa. W III kwartale 2010 r. spółka dokonała kolejnych ciągłych kredytów na sumę 210 mln zł. Nominalna kwota zaciągniętego kredytu na dzień 30 września 2010 r., w którym to dniu zakończył się okres udostępnienia kredytu, wyniosła 360 mln zł.
- Dnia 5 marca 2010 r. Autostrada Mazowsze S.A. w konsorcjum z Autostrade per l'Italia S.p.A., Asseco Polska S.A., Asseco Czech Republic A.S. i Fela Management AG przedłożyły dokumenty w postępowaniu prekwalityfikacyjnym prowadzonym przez GDDKiA na wybór wykonawcy i operatora Elektronicznego Systemu Poboru Opłat. 26 kwietnia 2010 r. GDDKiA ogłosiła, iż konsorcjum w którego skład wchodzi Autostrada Mazowsze S.A. zostało prekwalityfikowane do postępowania przetargowego. Ostatecznie konsorcjum postanowiło nie składać oferty w postępowaniu przetargowym prowadzonym na wybór wykonawcy i operatora Elektronicznego Systemu Poboru Opłat. Decyzja ta podyktowana została nierealistycznym w ocenie konsorcjum nałożonym terminem wykonania prac.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

- W dniu 2 sierpnia 2010 r. spółka Stalexport Transroute Autostrada S.A. wypłaciła akcjonariuszom drugą i ostatnią ratę dywidendy za 2009 rok w kwocie 2 973 tys. zł, z czego na udziałowców mniejszościowych przypadła kwota 1 338 tys. zł.
- Dnia 29 marca 2010 r. Walne Zgromadzenie Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. podjęło decyzję o obniżeniu kapitału zakładowego o 30 100 tys. zł. Dnia 20 sierpnia 2010 r. obniżenie kapitału spółki do wysokości 10 mln zł zostało zarejestrowane w Krajowym Rejestrze Sądowym.

**21. Akcjonariusze posiadający bezpośrednio lub pośrednio poprzez podmioty zależne co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu Jednostki Dominującej na dzień przekazania raportu kwartalnego**

Akcjonariusze posiadający więcej niż 5% ogólnej liczby głosów uprawnionych do udziału w Walnym Zgromadzeniu Stalexport Autostrady S.A. to:

Akcjonariusz	Liczba posiadanych akcji zwykłych	Udział w kapitale zakładowym (%)	Liczba głosów na WZ	Udział w ogólnej liczbie głosów na WZ (%)
Autostrade per l'Italia S.p.A.	139 059 182	56,24 %	139 059 182	56,24 %
Bank Ochrony Środowiska S.A.	12 810 333	5,18%	12 810 333	5,18%
Kairos Investment Management S.p.A.	12 391 265	5,01 %	12 391 265	5,01 %

Dnia 18 stycznia 2008 r. nastąpiło wniesienie przez Atlantia S.p.A. wkładu niepieniężnego w postaci całości posiadanych akcji Stalexport Autostrady S.A. do jej jednostki zależnej Autostrade per l'Italia S.p.A. z siedzibą w Rzymie. W wyniku nabycia akcji Autostrade per l'Italia S.p.A. dysponuje obecnie pakietem 139 059 182 akcji oraz taką samą liczbą głosów na Walnym Zgromadzeniu Spółki.

**22. Zestawienie stanu posiadania akcji Jednostki Dominującej poprzez osoby zarządzające i nadzorujące na dzień przekazania raportu kwartalnego**

	Liczba posiadanych akcji na dzień przekazania raportu kwartalnego	Zmiana stanu posiadania od dnia przekazania poprzedniego raportu kwartalnego
<b>Zarząd</b>	<b>78.000</b>	<b>-</b>
Emil Wąsacz	59.000	-
Wojciech Gębicki	19.000	-

**23. Zdarzenia po dniu bilansowym**

Nie wystąpiły istotne zdarzenia po dniu bilansowym, które wymagałyby dodatkowo ujawnienia w skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego**  
**sprawozdania finansowego**


*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**PODPISY**

**Podpisy wszystkich Członków Zarządu**

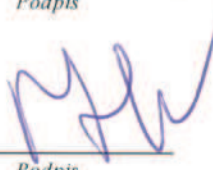
9 listopada 2010 r.  
*Data*

**Emil Wąsacz**  
Prezes Zarządu Dyrektor Generalny

  
*Podpis*


9 listopada 2010 r.  
*Data*

**Mieczysław Skołyński**  
Wiceprezes Zarządu Dyrektor Finansowy

  
*Podpis*

9 listopada 2010 r.  
*Data*

**Wojciech Gębicki**  
Wiceprezes Zarządu Dyrektor Operacyjny

  
*Podpis*

# **STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

## **SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**

**za okres 9 miesięcy kończący się  
30 września 2010 r.**

# **STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

## **Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

## **Spis treści**

<b>I. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów .....</b>	<b>3</b>
<b>II. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej .....</b>	<b>4</b>
<b>III. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych .....</b>	<b>5</b>
<b>IV. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym .....</b>	<b>6</b>
<b>V. Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego .....</b>	<b>7</b>
1. Zasady rachunkowości .....	7
2. Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych .....	7
3. Transakcje z jednostkami powiązanymi .....	9

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.****Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe  
za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.***Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta***I. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów  
za okresy 3 i 9 miesięcy kończące się***w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej*

	<b>30 września 2010 r.</b>		<b>30 września 2009 r.</b>	
	<b>3 miesiące</b> (nie badane)	<b>9 miesięcy</b> (nie badane)	<b>3 miesiące</b> (nie badane)	<b>9 miesięcy</b> (nie badane)
Przychody	798	2 379	741	2 327
Koszt własny sprzedaży	(549)	(2 091)	(690)	(2 025)
<b>Zysk/(strata) brutto na sprzedaży</b>	<b>249</b>	<b>288</b>	<b>51</b>	<b>302</b>
Pozostałe przychody operacyjne	(17)	425	258	4 403
Koszty ogólnego zarządu	(2 080)	(6 491)	(3 586)	(7 144)
Pozostałe koszty operacyjne	(133)	(215)	(99)	(419)
<b>Zysk/(strata) z działalności operacyjnej</b>	<b>(1 981)</b>	<b>(5 993)</b>	<b>(3 376)</b>	<b>(2 858)</b>
Przychody finansowe	4 356	11 767	2 764	8 613
Koszty finansowe	(2 172)	(3 746)	(931)	(7 590)
<b>Przychody/(koszty) finansowe netto</b>	<b>2 184</b>	<b>8 021</b>	<b>1 833</b>	<b>1 023</b>
<b>Zysk/(strata) przed opodatkowaniem</b>	<b>203</b>	<b>2 028</b>	<b>(1 543)</b>	<b>(1 835)</b>
Podatek dochodowy	-	-	-	-
<b>Zysk/(strata) netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>203</b>	<b>2 028</b>	<b>(1 543)</b>	<b>(1 835)</b>
<b>Inne całkowite dochody</b>				
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	814	180	(723)	1 447
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>814</b>	<b>180</b>	<b>(723)</b>	<b>1 447</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>1 017</b>	<b>2 208</b>	<b>(2 266)</b>	<b>(388)</b>
<b>Zysk/(strata) przypadający(a) na 1 akcję</b>				
Podstawowy (zł)	0,00	0,01	(0,01)	(0,01)
Rozwodniony (zł)	0,00	0,01	(0,01)	(0,01)

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

# STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.

## Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

### II. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej na dzień

w tysiącach złotych

	Nota	30 września 2010 r. (nie badane)	30 czerwca 2010 r. (nie badane)	31 grudnia 2009 r.	30 września 2009 r. (nie badane)
<b>AKTYWA</b>					
<b>Aktywa trwałe</b>					
Rzeczowe aktywa trwałe		1 555	1 417	1 510	1 570
Wartości niematerialne		224	238	260	277
Przedpłata z tytułu wieczystego użytkowania gruntów		-	116	116	116
Nieruchomości inwestycyjne		4 088	4 165	4 318	4 380
Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych	2	39 949	54 355	53 580	54 505
Pozostałe inwestycje długoterminowe		2 600	2 600	2 600	-
<b>Aktywa trwałe razem</b>		<b>48 416</b>	<b>62 891</b>	<b>62 384</b>	<b>60 848</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>					
Inwestycje krótkoterminowe		60 384	57 247	54 649	86 671
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe		64 409	51 228	52 886	54 409
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty		79 544	83 504	91 299	56 620
<b>Aktywa obrotowe razem</b>		<b>204 337</b>	<b>191 979</b>	<b>198 834</b>	<b>197 700</b>
<b>Aktywa razem</b>		<b>252 753</b>	<b>254 870</b>	<b>261 218</b>	<b>258 548</b>
<b>PASYWA</b>					
<b>Kapitał własny</b>					
Kapitał zakładowy		494 524	494 524	494 524	494 524
Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego		18 235	18 235	18 235	18 235
Akcje własne		(20)	(20)	(20)	(20)
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej		20 916	20 916	20 916	20 916
Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży		(2 713)	(3 527)	(2 893)	(271)
Niepokryte straty		(336 700)	(336 903)	(338 728)	(345 985)
<b>Kapitał własny razem</b>		<b>194 242</b>	<b>193 225</b>	<b>192 034</b>	<b>187 399</b>
<b>Zobowiązania</b>					
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>					
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego		-	-	-	38
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		406	406	390	486
Pozostałe zobowiązania długoterminowe		36 812	40 060	46 556	49 804
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>		<b>37 218</b>	<b>40 466</b>	<b>46 946</b>	<b>50 328</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>					
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek		6 430	6 390	6 315	6 270
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego		-	-	-	18
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe		14 704	14 630	15 547	14 443
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		106	106	269	90
Rezerwy krótkoterminowe		53	53	107	-
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>		<b>21 293</b>	<b>21 179</b>	<b>22 238</b>	<b>20 821</b>
<b>Zobowiązania razem</b>		<b>58 511</b>	<b>61 645</b>	<b>69 184</b>	<b>71 149</b>
<b>Pasywa razem</b>		<b>252 753</b>	<b>254 870</b>	<b>261 218</b>	<b>258 548</b>

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.****Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe  
za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**III. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych  
za okresy 3 i 9 miesięcy kończące się**

*w tysiącach złotych*

	<b>30 września 2010 r.</b>		<b>30 września 2009 r.</b>	
	<b>3 miesiące</b> (nie badane)	<b>9 miesięcy</b> (nie badane)	<b>3 miesiące</b> (nie badane)	<b>9 miesięcy</b> (nie badane)
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej</b>				
<b>Zysk/(strata) przed opodatkowaniem</b>	<b>203</b>	<b>2 028</b>	<b>(1 543)</b>	<b>(1 835)</b>
<b>Korekty</b>				
Amortyzacja	149	454	221	510
(Zysk)/strata z tytułu działalności inwestycyjnej	(215)	(2 103)	(1 492)	1 618
(Zysk)/strata ze zbycia, likwidacji rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	90	90	(1)	129
Odsetki i dywidendy	(2 365)	(6 471)	(931)	(2 988)
Zmiana stanu należności	(287)	1 371	(78)	(1 611)
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	(3 164)	(10 742)	(3 398)	(10 660)
Zmiana stanu rezerw	-	(54)	-	-
<b>Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej</b>	<b>(5 589)</b>	<b>(15 427)</b>	<b>(7 222)</b>	<b>(14 837)</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej</b>				
<b>Wpływy inwestycyjne</b>	<b>2 454</b>	<b>16 261</b>	<b>994</b>	<b>5 132</b>
Sprzedaż wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	26	26	1	2
Dywidendy otrzymane	1 545	3 553	25	168
Odsetki otrzymane	879	3 097	968	3 022
Zbycie aktywów finansowych	4	9 585	-	-
Inne wpływy z aktywów finansowych	-	-	-	1 940
<b>Wydatki inwestycyjne</b>	<b>(806)</b>	<b>(12 525)</b>	<b>(184)</b>	<b>(22 445)</b>
Nabycie wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	(206)	(225)	(184)	(419)
Udzielone pożyczki	(600)	(600)	-	-
Nabycie aktywów finansowych	-	(11 700)	-	(10 000)
Pozostałe wydatki	-	-	-	(12 026)
<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>	<b>1 648</b>	<b>3 736</b>	<b>810</b>	<b>(17 313)</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej</b>				
<b>Wydatki finansowe</b>	<b>(19)</b>	<b>(64)</b>	<b>(18)</b>	<b>(155)</b>
Odsetki zapłacone	(19)	(64)	(18)	(155)
<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>	<b>(19)</b>	<b>(64)</b>	<b>(18)</b>	<b>(155)</b>
<b>Zmiana środków pieniężnych i ich ekwiwalentów</b>	<b>(3 960)</b>	<b>(11 755)</b>	<b>(6 430)</b>	<b>(32 305)</b>
<b>Zmiana stanu środków pieniężnych wg sprawozdania z sytuacji finansowej</b>	<b>(3 960)</b>	<b>(11 755)</b>	<b>(6 430)</b>	<b>(32 305)</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty po pomniejszeniu o kredyty w rachunku bieżącym na początek okresu</b>	<b>83 504</b>	<b>91 299</b>	<b>63 050</b>	<b>88 925</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty po pomniejszeniu o kredyty w rachunku bieżącym na koniec okresu, w tym</b>	<b>79 544</b>	<b>79 544</b>	<b>56 620</b>	<b>56 620</b>
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty o ograniczonej możliwości dysponowania	61	61	68	68

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego



# STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.

## Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

### IV. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym

w tysiącach złotych

(nie badane)	Kapitał zakładowy	Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Niepokryte straty	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2009 r.</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(1 718)</b>	<b>(344 150)</b>	<b>187 787</b>
<i>Zysk/(strata) netto za okres sprawozdawczy</i>	-	-	-	-	-	(1 835)	(1 835)
<i>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</i>	-	-	-	-	1 447	-	1 447
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	-	-	-	-	1 447	-	1 447
<i>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</i>	-	-	-	-	1 447	(1 835)	(388)
<b>Stan na dzień 30 września 2009 r.</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(271)</b>	<b>(345 985)</b>	<b>187 399</b>

	Kapitał zakładowy	Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Niepokryte straty	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2009 r.</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(1 718)</b>	<b>(344 150)</b>	<b>187 787</b>
<i>Zysk/(strata) netto za okres sprawozdawczy</i>	-	-	-	-	-	5 422	5 422
<i>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</i>	-	-	-	-	(1 175)	-	(1 175)
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	-	-	-	-	(1 175)	-	(1 175)
<i>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</i>	-	-	-	-	(1 175)	5 422	4 247
<b>Stan na dzień 31 grudnia 2009 r.</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(2 893)</b>	<b>(338 728)</b>	<b>192 034</b>

(nie badane)	Kapitał zakładowy	Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Niepokryte straty	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2010 r.</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(2 893)</b>	<b>(338 728)</b>	<b>192 034</b>
<i>Zysk/(strata) netto za okres sprawozdawczy</i>	-	-	-	-	-	2 028	2 028
<i>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</i>	-	-	-	-	180	-	180
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	-	-	-	-	180	-	180
<i>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</i>	-	-	-	-	180	2 028	2 208
<b>Stan na dzień 30 września 2010 r.</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(2 713)</b>	<b>(336 700)</b>	<b>194 242</b>

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

# STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.

## Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

### Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

#### V. Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

##### 1. Zasady rachunkowości

Spółka przygotowując skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe, zastosowała te same zasady rachunkowości, co opisane w jednostkowym sprawozdaniu finansowym sporządzonym na dzień i za rok zakończony 31 grudnia 2009 r. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe należy analizować łącznie ze skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym sporządzonym na dzień i za okres 9 miesięcy zakończony 30 września 2010 r.

##### 2. Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych

Inwestycje w jednostkach zależnych, stowarzyszonych i współzależnych dotyczą następujących spółek:

	Cena nabycia	Odpis aktualizujący	Wartość bilansowa	% posiadanego kapitału
<b>30 września 2010 r.</b>				
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	10 001	-	10 001	100,00%
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Wielkopolska Sp. z o.o. w upadłości	12 072	(12 072)	-	97,96%
Stalexport Autoroute S.a.r.l	29 886	-	29 886	100,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	62	-	62	74,38%
Autostrada Mazowsze S.A.	199	(199)	-	30,00%
<b>Razem</b>	<b>53 947</b>	<b>(13 998)</b>	<b>39 949</b>	

	Cena nabycia	Odpis aktualizujący	Wartość bilansowa	% posiadanego kapitału
<b>30 czerwca 2010 r.</b>				
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	40 102	(15 763)	24 339	100,00%
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Wielkopolska Sp. z o.o. w upadłości	12 072	(12 072)	-	97,96%
Stalexport Autoroute S.a.r.l	29 886	-	29 886	100,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	62	-	62	74,38%
Autostrada Mazowsze S.A.	199	(131)	68	30,00%
<b>Razem</b>	<b>84 048</b>	<b>(29 693)</b>	<b>54 355</b>	

	Cena nabycia	Odpis aktualizujący	Wartość bilansowa	% posiadanego kapitału
<b>31 grudnia 2009 r.</b>				
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	40 102	(16 586)	23 516	100,00%
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Wielkopolska Sp. z o.o. w upadłości	12 072	(12 072)	-	97,96%
Stalexport Autoroute S.a.r.l	29 886	-	29 886	100,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	62	-	62	74,38%
Autostrada Mazowsze S.A.	199	(83)	116	30,00%
<b>Razem</b>	<b>84 048</b>	<b>(30 468)</b>	<b>53 580</b>	

## STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.

### Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

### Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

	Cena nabycia	Odpis aktualizujący	Wartość bilansowa	% posiadanego kapitału
<b>30 września 2009 r.</b>				
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	40 102	(15 545)	24 557	100,00%
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Wielkopolska Sp. z o.o. w upadłości	12 072	(12 072)	-	97,96%
Stalexport Autoroute S.a.r.l	29 886	-	29 886	100,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	62	-	62	74,38%
<b>Razem</b>	<b>83 849</b>	<b>(29 344)</b>	<b>54 505</b>	

Dane finansowe tych spółek, których wartość nie jest objęta 100% odpisem aktualizującym przedstawiają się następująco:

	% posiadanego kapitału	Aktywa	Zobowiązania	Kapitał własny	Przychody	Zysk/(strata) za okres sprawozdawczy
<b>30 września 2010 r.</b>						
Grupa Kapitałowa Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	100,00%	25 274	13 346	11 928	-	623
Stalexport Autoroute S.a.r.l	100,00%	191 994	19	191 975	-	3 527
Biuro Centrum Sp. z o.o.	74,38%	1 296	769	527	7 074	4
<b>Razem</b>		<b>218 564</b>	<b>14 134</b>	<b>204 430</b>	<b>7 074</b>	<b>4 154</b>

<b>30 czerwca 2010 r.</b>						
Grupa Kapitałowa Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	100,00%	24 507	-	24 507	-	309
Stalexport Autoroute S.a.r.l	100,00%	199 531	34	199 497	-	1 902
Biuro Centrum Sp. z o.o.	74,38%	1 734	1 143	591	5 007	68
Autostrada Mazowsze S.A.	30,00%	217	18	199	-	(187)
<b>Razem</b>		<b>225 989</b>	<b>1 195</b>	<b>224 794</b>	<b>5 007</b>	<b>2 092</b>

<b>31 grudnia 2009 r.</b>						
Grupa Kapitałowa Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	100,00%	24 237	38	24 199	801	(2 708)
Stalexport Autoroute S.a.r.l	100,00%	197 909	30	197 879	-	4 521
Biuro Centrum Sp. z o.o.	74,38%	1 353	815	538	9 246	(83)
Autostrada Mazowsze S.A.	30,00%	1 212	826	386	-	(3 937)
<b>Razem</b>		<b>224 711</b>	<b>1 709</b>	<b>223 002</b>	<b>10 047</b>	<b>(2 207)</b>

<b>30 września 2009 r.</b>						
Grupa Kapitałowa Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	100,00%	24 894	82	24 812	788	(2 095)
Stalexport Autoroute S.a.r.l	100,00%	206 508	24	206 484	-	3 462
Biuro Centrum Sp. z o.o.	74,38%	1 501	789	712	6 842	92
<b>Razem</b>		<b>232 903</b>	<b>895</b>	<b>232 008</b>	<b>7 630</b>	<b>1 459</b>

W konsekwencji wyceny inwestycji długoterminowych na dzień bilansowy Spółka dokonała rozwiązania odpisu aktualizującego akcje Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. w kwocie 823 tys. zł, równocześnie uznając za konieczne objęcie dodatkowym odpisem aktualizującym w kwocie 116 tys. zł posiadanych akcji Autostrada Mazowsze S.A.

Dnia 29 marca 2010 r. Walne Zgromadzenie Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. podjęło decyzję o obniżeniu kapitału zakładowego o 30 100 tys. zł, z czego kwotę 17 206 tys. zł przeznaczono na pokrycie strat za

## STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.

### Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

### Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

lata ubiegłe, a 12 894 tys. zł zobowiązano się zwrócić jednemu akcjonariuszowi tj. Stalexport Autostrady S.A.

Dnia 20 sierpnia 2010 r. ww. obniżenie kapitału zostało zarejestrowane w Krajowym Rejestrze Sądowym.

W efekcie umorzenia akcji Spółka poniosła stratę w wysokości 1 444 tys. zł, którą odniesiono w koszty finansowe okresu.

### 3. Transakcje z jednostkami powiązanymi

#### a. Stany rozrachunków z jednostkami powiązanymi

##### 30 września 2010 r.

	Należności	Pożyczki udzielone	Zobowiązania	Pożyczki otrzymane
Atlantia SpA	-	-	16	-
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	36 979	-	-	-
Stalexport Transroute Autostrada S.A.	13	-	-	-
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	12 894	-	-	6 429
Biuro Centrum Spółka z o.o.	87	-	20	-
Autostrada Mazowsze S.A.	37	604	-	-
<b>RAZEM</b>	<b>50 010</b>	<b>604</b>	<b>36</b>	<b>6 429</b>

##### 30 czerwca 2010 r.

	Należności	Zobowiązania	Pożyczki otrzymane
Atlantia SpA	-	17	-
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	36 702	-	-
Stalexport Transroute Autostrada S.A.	95	-	-
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	-	-	6 390
Biuro Centrum Spółka z o.o.	1	7	-
<b>RAZEM</b>	<b>36 798</b>	<b>24</b>	<b>6 390</b>

##### 31 grudnia 2009 r.

	Należności	Zobowiązania	Pożyczki otrzymane
Atlantia SpA	-	16	-
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	35 298	-	-
Stalexport Transroute Autostrada S.A.	89	-	-
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	-	-	6 315
Biuro Centrum Spółka z o.o.	29	5	-
Autostrada Mazowsze S.A.	-	2	-
<b>RAZEM</b>	<b>35 416</b>	<b>23</b>	<b>6 315</b>

##### 30 września 2009 r.

	Należności	Zobowiązania	Pożyczki otrzymane
Atlantia SpA	-	17	-
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	34 788	-	-
Stalexport Transroute Autostrada S.A.	6	-	-
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	-	-	6 270
Biuro Centrum Spółka z o.o.	28	6	-
Stalexport Autostrada Śląska S.A.	-	4	-
Autostrada Mazowsze S.A.	3	-	-
<b>RAZEM</b>	<b>34 825</b>	<b>27</b>	<b>6 270</b>

Należności od Stalexport Autostrada Małopolska S.A. wynikają z umowy o przeniesienie nakładów etapu I związanych z przystosowaniem autostrady do wymogów autostrady płatnej.

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.****Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe  
za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania  
finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**b. Wartość transakcji z jednostkami powiązanymi****III kwartał 2010 r.**

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.  
Stalexport Transroute Autostrada S.A.  
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.  
Stalexport Autoroute S.a.r.l  
Biuro Centrum Spółka z o.o.  
Autostrada Mazowsze S.A.

**RAZEM**

Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Przychody finansowe	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Koszty finansowe
-	-	277	-	-
34	-	-	-	-
16	-	-	-	1 503
-	-	1 500	-	-
48	-	-	637	-
12	-	4	-	68
<b>110</b>	<b>-</b>	<b>1 781</b>	<b>637</b>	<b>1 571</b>

**III kwartał 2009 r.**

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.  
Stalexport Transroute Autostrada S.A.  
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.  
Biuro Centrum Spółka z o.o.  
Stalexport Autostrada Śląska S.A.  
Autostrada Mazowsze S.A.  
Wycliffe Management Sp. z o.o.

**RAZEM**

Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Przychody finansowe	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Koszty finansowe
-	-	329	-	-
17	-	-	-	-
14	-	-	-	61
19	-	-	709	-
3	-	-	-	-
18	-	-	-	-
-	-	-	9	-
<b>71</b>	<b>-</b>	<b>329</b>	<b>718</b>	<b>61</b>

**3 kwartały 2010 r.**

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.  
Stalexport Transroute Autostrada S.A.  
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.  
Stalexport Autoroute S.a.r.l  
Biuro Centrum Spółka z o.o.  
Stalexport Autostrada Śląska S.A.  
Autostrada Mazowsze S.A.

**RAZEM**

Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Przychody finansowe	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Koszty finansowe
-	-	1 681	-	-
156	-	-	-	-
53	-	823	-	1 623
-	-	3 500	-	-
146	-	-	2 229	-
6	-	-	-	-
43	-	4	-	116
<b>404</b>	<b>-</b>	<b>6 008</b>	<b>2 229</b>	<b>1 739</b>

**3 kwartały 2009 r.**

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.  
Stalexport Transroute Autostrada S.A.  
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.  
Stalexport Autoroute S.a.r.l  
Biuro Centrum Spółka z o.o.  
Stalexport Autostrada Śląska S.A.  
Autostrada Mazowsze S.A.  
Wycliffe Management Sp. z o.o.

**RAZEM**

Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Przychody finansowe	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Koszty finansowe
-	-	2 106	-	-
131	-	-	-	-
71	-	-	-	4 657
-	-	-	-	-
55	40	143	2 135	-
11	-	-	-	-
71	-	-	-	-
-	-	-	80	-
<b>339</b>	<b>40</b>	<b>2 249</b>	<b>2 215</b>	<b>4 657</b>

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe  
za okres 9 miesięcy kończący się 30 września 2010 r.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania  
finansowego**


*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**PODPISY**

**Podpisy wszystkich Członków Zarządu**

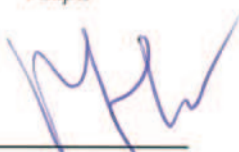
9 listopada 2010 r.  
*Data*

**Emil Wąsacz**  
Prezes Zarządu Dyrektor Generalny

  
*Podpis*

9 listopada 2010 r.  
*Data*

**Mieczysław Skołożyński**  
Wiceprezes Zarządu Dyrektor Finansowy

  
*Podpis*

9 listopada 2010 r.  
*Data*

**Wojciech Gębicki**  
Wiceprezes Zarządu Dyrektor Operacyjny

  
*Podpis*

**Podpis osoby, której powierzono prowadzenie ksiąg rachunkowych**

9 listopada 2010 r.  
*Data*

**Michał Noras**  
Główny Księgowy

  
*Podpis*