Szanowni Państwo,

W imieniu Zarządu Spółki Trans Polonia S.A., mam przyjemność przekazać Państwu Raport Roczny, prezentujący wyniki finansowe 2016 roku, będące jednocześnie najwyższymi rezultatami w naszej 13-to letniej historii.

Minione 12 miesięcy stało pod znakiem wytężonej pracy związanej ze skokowym rozwojem biznesu. Mimo dynamicznego rozwoju Trans Polonii, nadal - szczególnie na arenie europejskich przewozów petrochemicznych - mamy bardzo dużo do osiągnięcia. Jako Grupa dysponująca flotą złożoną z kilkuset specjalistycznych jednostek transportowych, stworzyliśmy największe przedsiębiorstwo transportowo-logistyczne specjalizujące się w przewozach cysternowych w Europie Środkowej. Mamy bardzo dobrą pozycję do budowania szerszej współpracy z najważniejszymi koncernami petrochemicznymi w Europie, wraz z którymi jesteśmy w stanie realizować istotną część wymagających procesów logistycznych.

Dokonane w ostatnim roku inwestycje, w tym przeprowadzony z powodzeniem proces akwizycyjny, okazały się katalizatorem wielu pozytywnych zmian znajdujących odzwierciedlenie w kształcie funkcjonowania organizacji. Wejście Grupy na perspektywiczny rynek transportu paliw nie jest jedynym pozytywnym skutkiem. Przede wszystkim pragnę wskazać na istotną zmianę w postrzeganiu Grupy Trans Polonia na międzynarodowym rynku przewozów płynnych chemikaliów, skutkującą 24-procentową dynamiką na poziomie przychodów 2016 r. W mojej ocenie, będzie to główny obszar wzrostu wartości Grupy w kolejnych latach, na który w istotnym stopniu stawiamy. Z jednej strony udział Trans Polonii w rynku przewozów petrochemicznych, zwłaszcza w Europie Zachodniej, nadal oscyluje na poziomie, który daje potężne możliwości rozwoju. Z drugiej - będąc już uczestnikiem rynku z tak wysokimi barierami wejścia, mamy przed sobą perspektywy ograniczone jedynie sprawnością handlową, możliwościami flotowymi i dotyczącymi zasobów ludzkich. Wierzymy jednak, że planowane inwestycje w obszarze floty, poparte najwyższą jakością usług i wieloletnim doświadczeniem, pozwolą nam z dużym optymizmem patrzeć na wskazany segment rynku.

Z kolei na rynku logistyki paliw, rok 2016 był również korzystny. Wzrost konsumpcji paliw i działania ograniczające szarą strefę pozwoliły wypracować dobre wyniki w branży, w naszym wypadku potwierdzone stabilnym wzrostem przewożonych wolumenów.

Zdecydowanie mniej korzystnie przedstawiała się sytuacja na rynku przewozów mas bitumicznych. Ubiegły rok był dla Grupy w tym segmencie okresem niełatwym, co w przeważającej mierze wynikało z wstrzymania szeregu inwestycji. W naszej ocenie 2017 r. zapowiada się pod tym względem lepiej.

Odnosząc się natomiast do przewozów płynnych produktów spożywczych, miniony rok wykazał stabilizację i ugruntowanie pozycji spółki, z bardzo ciekawą tendencją wzrostową w III i IV kwartale.

W 2016 roku wypracowaliśmy rekordowe w dotychczasowej historii Grupy zarówno przychody ze sprzedaży, jak i wyniki finansowe. Sprzedaż TPG wyniosła 176,6 mln zł, przy zysku EBITDA na poziomie 24,6 mln zł. Z kolei zysk netto wzrósł do 8,2 mln zł. Wskazane wartości zostały obciążone kosztami przeprowadzonej akwizycji. Rok 2016 zakończyliśmy z sumą bilansową na poziomie blisko 200 mln zł, co oznacza ponad 3-krotny wzrost w stosunku to stanu z 2015r.

Konsekwentnie wyznaczamy kolejne ambitne cele i wyzwania. 16 marca 2017 r. poinformowaliśmy o Programie Inwestycyjnym na lata 2018-2020, zakładającym istotny wzrost możliwości logistycznych w zakresie dostępnych własnych cystern i ciągników siodłowych. Dostrzegając korzystne warunki rynkowe i rosnącą pozycję konkurencyjną TPG, chcemy w dalszym ciągu zwiększać naszą skalę działalności, przede wszystkim w obszarze logistyki ładunków płynnej chemii, ale także bitumów i paliw.

Chciałbym serdecznie podziękować wszystkim za wspólną ciężką pracę w minionym roku. Dziękuję członkom Rady Nadzorczej, członkom Zarządu, Akcjonariuszom, Klientom oraz Pracownikom. Dołożymy wszelkich starań, aby pokładane nadzieje w potencjale Grupy Trans Polonia znalazły odzwierciedlenie w kolejnych dobrych wynikach.

Z poważaniem

Dariusz Cegielski

Prezes Zarządu
Trans Polonia S.A.