Nowy Sącz, 24.04.2017 r.

Szanowni Akcjonariusze,

W imieniu Zarządu Spółki NEWAG S.A. przekazuję w Państwa ręce sprawozdanie z działalności Zarządu oraz roczne sprawozdania finansowe.

Ubiegły rok był rokiem istotnie mniejszego popytu na nowe pojazdy szynowe. Mimo to grupa NEWAG ugruntowała pozycję lidera polskiego rynku w segmencie produkcji elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz modernizacji lokomotyw spalinowych i wypracowała dodatni wynik finansowy. Czynnikiem, który przede wszystkim zaważył na wynikach finansowych grupy kapitałowej w roku 2016 była luka inwestycyjna związana z późnym uruchomieniem środków z UE z perspektywy budżetowej na lata 2014 - 2020. Po bardzo słabym pod względem ilości ogłaszanych postępowań 2015 roku (zaledwie 4 postępowania na dostawę łącznie 20 sztuk nowych EZT, z czego 3 postępowania na łącznie 19 sztuk wygrane przez Spółkę) w 2016 można było zaobserwować wzrost liczby zamówień na dostawę nowego taboru kolejowego (6 postępowań na łącznie 69 nowych EZT, z czego 4 postępowania na łącznie 45 sztuk wygrane przez Spółkę).

W roku 2016 oferty Spółki zostały wybrane w postępowaniach: dostawa 17 EZT dla Urzędu Marszałkowskiego Woj. Zachodniopomorskiego, dostawa 11 EZT dla Kolei Dolnośląskich, 14 EZT dla Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, 3 EZT dla Przewozów Regionalnych oraz 2 SZT dla Woj. Podkarpackiego. Sprzedaż pojazdów przypadnie na lata 2017-2020.

W obliczu zdecydowanie mniejszego portfela zamówień realizowanych w roku 2016 dostosowaliśmy zdolności produkcyjne do potrzeb rynkowych. Jednocześnie Spółka kontynuowała program rozwoju własnych kompetencji konstrukcyjnych rozwijając dział Badań i Rozwoju w Nowym Sączu, w Krakowie oraz w Gliwicach.

Opublikowany pod koniec roku 2014 przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko oraz Regionalne Programy Operacyjne na lata 2014-2020 umożliwiają wydatkowanie środków unijnych na zakup nowego i modernizację istniejącego taboru kolejowego. Zakładany poziom wydatków to około 10 mld złotych. Do grona potencjalnych beneficjentów wpisano nie tylko samorządy terytorialne i przewoźników pasażerskich oraz towarowych, ale również tzw. spółki ROSCO tj. spółki powołane specjalnie w celu prowadzenia działalności polegającej na wynajmie/leasingu taboru kolejowego.

W 2016 Spółka rozpoczęła realizację dwóch innowacyjnych projektów w ramach programu INNOTABOR dofinansowanych z Narodowego Centrum Badan i Rozwoju. Pierwszym z nich jest „Pierwsza na świecie rodzina autonomicznych, rekonfigurowanych, bimodalnych pojazdów trakcyjnych przeznaczonych do realizacji przewozów w ruchu pasażerskim międzyregionalnym, regionalnym i aglomeracyjnym, spełniających wymagania Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności TSI". Drugim projektem jest „Pierwsza na świecie 4-osiowa lokomotywa z zaawansowanymi spalinowo-elektrycznymi wielosystemowymi układami napędowymi zgodna z TSI 2014".

W ubiegłym wyprodukowaliśmy 5 pojazdów nowej generacji IMPULS II przeznaczonych na rynek włoski. Pierwszy z nich przechodzi obecnie włoskie procedury testów dopuszczających do eksploatacji we Florencji.

Ponadto w celu zwiększenia efektywności prowadzonej działalności wdrożona została najnowsza wersja systemu ERP - IFS 9, uruchomiono w pełni nową lakiernię oraz rozpoczęto modernizację hali przeznaczonej do produkcji nowych lokomotyw.

Dziękuję naszym Akcjonariuszom i Kontrahentom za okazane zaufanie. Wierzę, że nasze działania przyczynią się do budowania wartości i do dalszego rozwoju Spółki na rynku polskim oraz na rynkach zagranicznych.

Z wyrazami szacunku

Zbigniew Konieczek
Prezes Zarządu