Szanowni Państwo, Szanowni Akcjonariusze,

z przyjemnością i satysfakcją przedkładam Państwu Raport Roczny NEWAG S.A. za 2019 rok. Grupa ma za sobą kolejny udany rok. Przychody Grupy wyniosły 896 mln zł, wypracowaliśmy zysk netto w wysokości 91,5 mln zł, a EBITDA przekroczyła 163 mln zł. Osiągnięte wyniki potwierdzają dobrą kondycję finansową Grupy, pozwalają odważnie patrzeć w przyszłość oraz zdecydowanie realizować kolejne, ambitne plany rozwojowe.

Ubiegły rok był bogaty w zamówienia i nowe kontrakty. Optymizmem napawa fakt, że część z realizowanych umów dotyczyła eksportu pojazdów. Oznacza to, że nasze pojazdy cieszą się rosnącą popularnością, a także doceniane są przez zagranicznych klientów. Przełożyło się to na zamówienie kolejnych 10 pojazdów metra Inspiro dla sofijskiej linii metra, gdzie w efekcie eksploatowanych będzie 30 pojazdów. Realizujemy dostawę dla włoskiego przewoźnika Ferrovie Del Sud Est E Servizi Automobilistici s.r.l., sześciu dodatkowych elektrycznych zespołów trakcyjnych Impuls 2, które z powodzeniem przeszły proces badań uzyskując dopuszczenie do eksploatacji na włoskiej sieci kolejowej. Uzyskane zezwolenie otwiera drogę do realizowania kolejnych zamówień we Włoszech stanowiąc cenne doświadczenie.

Milowym krokiem dla Grupy była oficjalna prezentacja pojazdu hybrydowego podczas gdańskich 13. Międzynarodowych Targach Kolejowych TRAKO, za który otrzymaliśmy nagrodę główną w prestiżowym konkursie im. inż. Ernesta Malinowskiego dla wyrobów i innowacji technicznych stosowanych w kolejnictwie. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom naszych klientów, zaprojektowaliśmy produkt nowoczesny oraz funkcjonalny. Nowatorski Hybrydowy Zespół Trakcyjny IMPULS 2 typu 36WEh jest pierwszym polskim pojazdem szynowym dwunapędowym, który może eksploatowanych na całej sieci kolejowej w Polsce, również na jej niezelektryfikowanej części. Zastosowanie innowacyjnej technologii i połączenie jej w tym pojeździe sprawia, że funkcjonalność i obszar użytkowania pojazdu przez przewoźników diametralnie wzrasta.

W ostatnim czasie został rozstrzygnięty przetarg na dostawy pojazdów dwunapędowego ogłoszony przez Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, w którym nasza oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

Miniony rok, był rokiem stabilnego rozwoju oraz umacniania pozycji wiodącego producenta pojazdów szynowych w Polsce. Jesteśmy niekwestionowanym liderem w produkcji nowoczesnych lokomotyw elektrycznych. Współpraca z PKP Intercity S.A. i eksploatacja przez przewoźnika lokomotyw Griffin skutkowała zamówieniem kolejnych 10 lokomotyw w ramach prawa opcji, w skutek czego flota PKP IC wzbogaci się łącznie o 30 lokomotyw naszej produkcji do końca br.

Lokomotywa DRAGON 2 jest najmocniejszą lokomotywą towarową produkowaną w Polsce, co niewątpliwie wpływa na jej popularność i ilość zamówień. W minionym roku podpisaliśmy umowy na dostawy tych lokomotyw dla Laude Smart Intermodal S.A. (4 szt.), Rail Capital Partners Sp. z o.o. (5 szt.), Lotos Kolej Sp z o.o. (6 szt.) oraz PKP Cargo S.A. (31 szt.). Wszystkie z nich są już w trakcie realizacji.

Nie możemy zapomnieć o segmencie elektrycznych zespołów trakcyjnych. W 2019 roku zamknęliśmy realizację dostaw pojazdów Impuls 2 dla Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, a na pomorskie tory wyjechały kolejne cztery pięcioczłonowe pojazdy. W 2020 roku druga generacja pojazdów Impuls zacznie wozić pasażerów z województwa lubelskiego, podkarpackiego i małopolskiego. Rodzina pojazdów Impuls jest największą serią obecnie produkowanych EZT w Polsce.

Również w 2020 roku na polskie tory wyjadą spalinowe zespoły trakcyjne dla województwa wielkopolskiego oraz lubuskiego. Wyposażone będą w autorski zespół napędowy „NPACK", zaprojektowany przez Spółkę. To udoskonalone rozwiązanie stosowane w wyprodukowanych pojazdach spalinowych Vulcano.

Wdrażamy w życie program inwestycyjny, planowany na lata 2019 – 2021. Zakłada on modernizację infrastruktury zakładu oraz budowę nowej infrastruktury. W ubiegłym roku oddana do użytku została hala do produkcji konstrukcji stalowych. Na terenie siedziby powstaje centrum logistyczne wraz z nowoczesnym magazynem wysokiego składowania, linia napraw maszyn elektrycznych i napraw zestawów kołowych oraz tor testowy z napięciem trakcyjnym 25 kV.

W ubiegłym roku rozpoczęliśmy montaż pierwszej instalacji fotowoltaicznej, pozwalającej na wytwarzanie ekologicznej energii elektrycznej. Inwestycja w naszych założeniach ma przynieść pozytywne efekty w redukcji kosztów zużytej energii elektrycznej do produkcji. Spółka cały czas rozwija się w wielu dziedzinach, podążając ścieżką optymalizacji kosztów produkcji z uwzględnieniem ochrony środowiska naturalnego oraz budowania pozytywnego wizerunku nowoczesnej i odpowiedzialnej społecznie firmy.

Z determinacją dążymy do wzrostu wartości Grupy. Z żelazną konsekwencję wzmacniamy swoją pozycję na rynku będąc wiarygodnym partnerem dla klientów. Opinia o jakości pojazdów, terminowości dostaw, współpracy oraz opieka serwisowa stanowią o zadowoleniu klientów i potwierdzają naszą pozycję jako wzoru dla innych przedsiębiorstw z branży.

Dziękuję Państwu oraz Akcjonariuszom za okazane zaufanie, równocześnie chciałbym w imieniu Zarządu zapewnić iż w dalszym ciągu koncentrujemy się na rozwoju Grupy i wzrostu jej wartości w długookresowej perspektywie.

Z wyrazami szacunku
Zbigniew Konieczek
Prezes Zarządu